

Presse-Information

6. März 2024

Hamburger Hochbahn AG

Saskia Huhsfeldt

Pressereferentin

Büro: 040/3288-50 36

Mobil: 0176 3186-04 49

presse@hochbahn.de

Es geht wieder los: U2-Sperrung beendet

- **Ab 6. Mai: U2 fährt wieder zwischen Innenstadt und Mümmelmansberg**
- **Umfassendes Mobilitätskonzept für Betriebsunterbrechung ist aufgegangen**

Die einjährige Sperrung ist zu Ende: Ab dem 6. Mai fahren die U-Bahnen auf der U2 auch wieder zwischen der Innenstadt und Billstedt/Mümmelmansberg. Die Bauarbeiten zur U4-Ausfädelung an der U2/U4-Haltestelle Horner Rennbahn, die eine einjährige Betriebsunterbrechung erforderten, werden termingerecht abgeschlossen. Fahrgäste können dann wieder bequem mit der U-Bahn ihre Fahrziele erreichen. Für knapp ein weiteres Jahr müssen die Fahrgäste an der Horner Rennbahn den Zug und den Bahnsteig für die Weiterfahrt wechseln. Die Züge fahren in der Zeit zwischen Niendorf Nord über die Innenstadt zur Horner Rennbahn sowie zwischen Horner Rennbahn und Billstedt/Mümmelmansberg.

In den vergangenen Monaten wurden sämtliche U-Bahn-Tunnel rund um die Haltestelle Horner Rennbahn abgerissen, damit neue U-Bahn-Tunnel sowie das notwendige U2/U4-Kreuzungsbauwerk entstehen können. Über das Kreuzungsbauwerk wird die U4 künftig aus dem Bestandsnetz auf die Horner Geest ausfädeln. Bis Anfang Mai finden jetzt noch die finalen Bauarbeiten für die Haltestellenerweiterung mit einem neuen Bahnsteig an der Horner Rennbahn statt. Hier werden künftig die stadtauswärts fahrenden Züge durch den neuen U-Bahn-Tunnel („Bypass“) fahren. Der Rohbau des U2/U4-Kreuzungsbauwerks wird im Sommer fertig sein.

Neuigkeiten und Hintergründe zur HOCHBAHN unter hochbahn.de und dialog.hochbahn.de
Informationen zu Betriebsunterbrechungen via twitter.de/hochbahn sowie per [Telegram](https://t.me/hochbahn)

Bis zur endgültigen Fertigstellung des Kreuzungsbauwerks im Frühjahr 2025 müssen die Fahrgäste für die Weiterfahrt in beide Richtungen an der Haltestelle Horner Rennbahn Zug und Bahnsteig wechseln. Die Züge von und nach Billstedt/Mümmelmannsberg halten am neuen Bahnsteig (Gleis 1), die Züge von und in Richtung Innenstadt am alten U2/U4-Bahnsteig (Gleis 2 und 3). Nur so kann betrieblich ein störungsfreier 5-Minuten-Takt angeboten werden. Nach der Fertigstellung aller Tunnel, Gleise sowie der technischen Einrichtungen ist dann ab Frühjahr 2025 die umsteigefreie Weiterfahrt für die Fahrgäste möglich.

Umfassendes Mobilitätskonzept während Betriebsunterbrechung geht auf

Die U2/U4 im Hamburger Osten gehört zu den fahrgaststärksten Streckenabschnitten im gesamten Hamburger U-Bahn-Netz. Eine einjährige Betriebsunterbrechung erforderte deshalb ein umfassendes Mobilitätskonzept. Bei den Fahrgästen waren die Direktbusse sehr beliebt, die ohne Halt zwischen den Haltestellen Rauhes Haus und Billstedt fahren. Der zusätzlich gebaute Zugang an der Haltestelle Rauhes Haus hilft zudem dabei, dass Fahrgäste den kürzesten Weg von der Bahn in den Bus haben. Für die Naherschließung sorgen die zusätzlichen Ersatzbusse im Bereich der unterbrochenen Teilstrecke sowie die verstärkten Buslinien 23 und 213. Auch die zwei neu eingerichteten Xpress-Buslinien X61 und X65, die den durch die U-Bahn-Baustelle auf der Horner Geest betroffenen Einwohnern eine attraktive Alternative zur U/S-Bahn-Haltestelle Wandsbeker Chaussee angeboten haben, wurden von den Fahrgästen sehr gut angenommen.