

An aerial photograph of a city, likely Bamberg, Germany, showing a dense urban area with a river winding through it. The foreground is dominated by lush green trees and a river, while the background shows a sprawling cityscape under a bright, slightly hazy sky. Two semi-transparent white text boxes are overlaid on the image.

MOBILITÄTSWENDE:

GREEN BONDS FÜR KLIMANEUTRALITÄT

Pressekonferenz, 18. Februar 2021

Aktualisierte Fassung – 23. Februar 2021



MOBILITÄTSWENDE BRAUCHT INVESTITIONEN

CO₂-Emissionen in Hamburg sollen bis 2030 um 55 Prozent sinken.
Im Mobilitätssektor sollen 1,4 Millionen Tonnen CO₂ eingespart werden.

Notwendig hierfür: eine umfassende **Mobilitätswende**.
Der **Hamburg-Takt** ist DER Baustein für die Mobilitätswende.

Dafür investiert die HOCHBAHN 1,5 Milliarden Euro bis 2024.

(Zum Vergleich: Investitionsvolumen HOCHBAHN 2015 bis 2019 1,1 Milliarden Euro)

Das Ziel: HOCHBAHN wird bis 2030 klimaneutral.

DER HAMBURG-TAKT FÜR DEUTLICH MEHR FAHRGÄSTE IM ÖPNV

Ziel: Alle Bürger*innen haben innerhalb von 5 Minuten Zugang zu Mobilitätsangeboten

Moderner Mobilitäts-Mix

Angebotsorientierte Planung
statt Nachfragebefriedigung

Mehr Angebot und engere
Takte machen einen Fahrplan
überflüssig

Integrierter ÖPNV mit
Sharing- und Pooling-
Angeboten

Fokus auf die Kunden

Die Sicht der Kund*innen
ist entscheidend für die
Akzeptanz des Angebots:

Verfügbar, komfortabel
und barrierefrei

Effizient und intuitiv

Flexibel und sozial
gerecht



HOCHBAHN

HOCHBAHN AUF DEM WEG ZUR KLIMANEUTRALITÄT BIS 2030





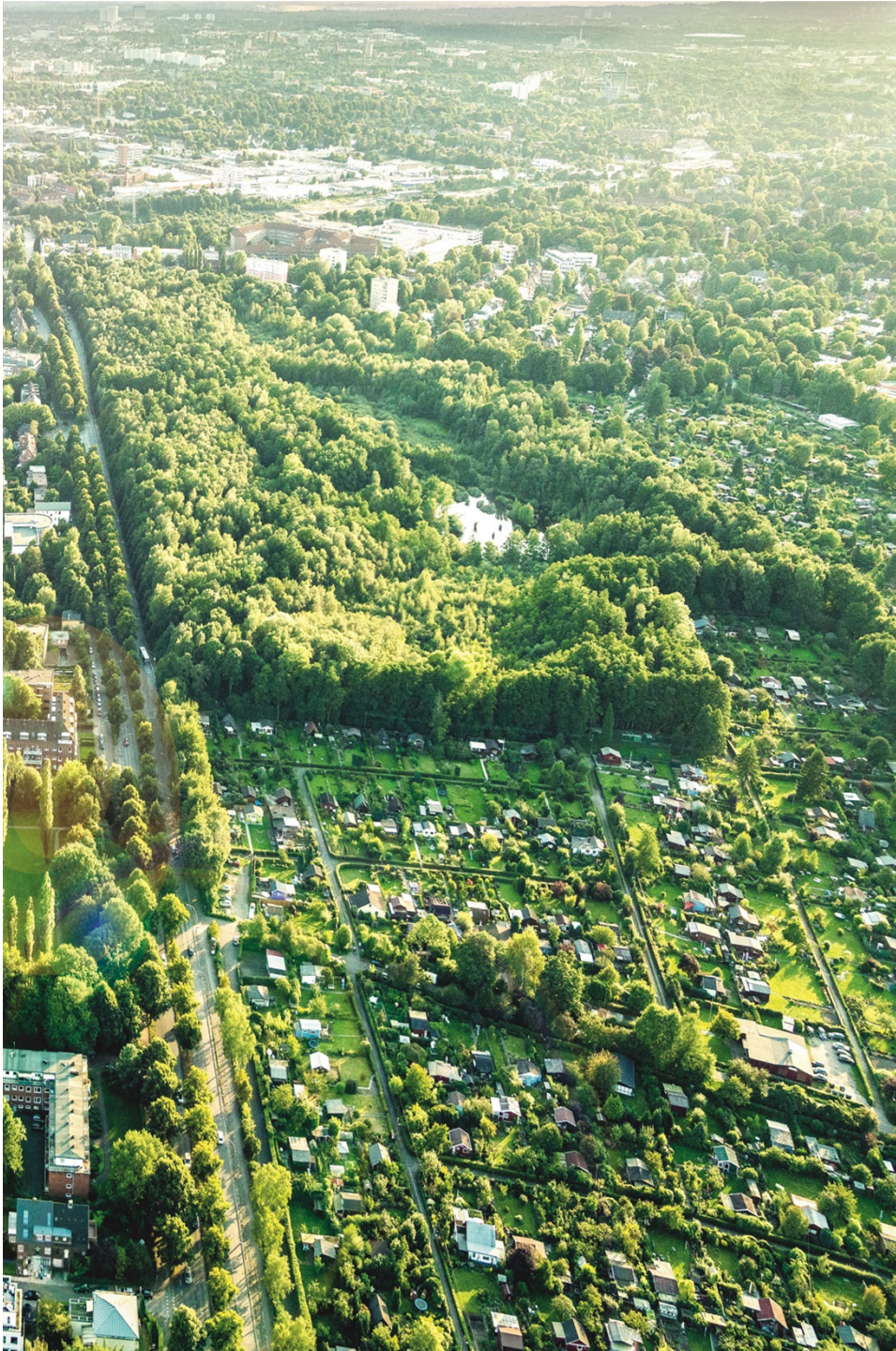
CHANCEN DER FINANZIERUNG DURCH GREEN BONDS

- „Grüner“ Kapitalmarkt bietet Chancen für **nachhaltige Geschäftsmodelle**
- Investoren werden auf nachhaltige Projekte/Anleihen gelenkt
- Es gibt eine **zunehmende Nachfrage** nach „grünen“ Anlagemöglichkeiten
- HOCHBAHN-Emission als **Leuchtturm für Hamburg/Deutschland**

HOCHBAHN IST **DARK GREEN** – PIONIER FÜR NACHHALTIGKEIT

- Erstellung eines Green Bond Framework gemäß Kriterien der ICMA (International Capital Market Association)
- Second Party Opinion durch Cicero
 - Bestbewertung hinsichtlich Green Bond Framework: **DARK GREEN**
 - Bestbewertung hinsichtlich nachhaltiger Unternehmensführung: **EXCELLENT**
 - Cicero Shades of Green (Norwegen): renommiertes Institut mit hoher Reputation
- HOCHBAHN mit **herausragender Nachhaltigkeitsbewertung**





FINANZIERUNG ÜBER DEN GRÜNEN KAPITALMARKT

- Erstklassiges Rating: **AAA für HOCHBAHN** durch Fitch
- **500 Millionen Euro** mit einer Laufzeit von 10 Jahren
- **Institutionelle Anleger**



VORTEILE DER GRÜNEN FINANZIERUNG

- **Erstmals in Deutschland** verschafft sich ein Verkehrsunternehmen notwendige Mittel über „grünen“ Anleihemarkt
- **Diversifikation** des Kreditportfolios
- Ansprache und Erschließung **neuer** institutioneller Kapitalanleger
- Unternehmensanleihen und Green Bonds sind **sehr beliebt bei Investoren**
- Langfristige **Zinssicherheit** (bei aktuell attraktivem Marktumfeld)
- **Signal** der HOCHBAHN, die Finanzierungsseite „nachhaltiger zu machen“



HOCHBAHN




TRANSPARENTE NACHHALTIGKEIT

- Verwendung der Mittel ausschließlich für „grüne“ Projekte
- Öffentlich zugänglicher **Verwendungsreport** (jährlich)
- Öffentlich zugänglicher **Wirkungsbericht** (Emissionsvermeidung, Kapazitätsausweitung)

ERGEBNISSE UND ECKDATEN DER EMISSIONEN


#	Bezeichnung	Bemerkungen
1	Volumen	500 Mio. Euro
2	Handelsplatz	Börse Luxemburg
3	unterstützendes Bankenkonsortium	BNP Paribas, Commerzbank, Credit Agricole
4	Fitch-Rating	AAA
5	Sicherheiten für Kapitalanleger	keine, unbesichert
6	Zeitpunkt	Februar 2021
7	Laufzeit	10 Jahre
8	Rendite	Referenzzinssatz (Mid-Swap) plus 27 Basispunkte
9	Tilgung	Endfällig, am Ende der Laufzeit
10	2nd Party Opinion	Cicero (Oslo); Bewertung „Dark Green“ (Framework), „Excellent“ (Governance)

STÄRKUNG DER NACHHALTIGEN HOCHBAHN-PROJEKTE

 CICERO
Shades of
Green

SHADES OF GREEN
Based on our review, we rate the Hochbahn's green bond framework **CICERO Dark Green**.

Included in the overall shading is an assessment of the governance structure of the green bond framework. CICERO Shades of Green finds the governance procedures in Hochbahn's framework to be **Excellent**.



GREEN BOND PRINCIPLES
Based on this review, this Framework is found in alignment with the principles.

70 % für U-Bahn*



20 % für Bus*



10 % für Service*



* Prozentuale Aufteilung sind Näherungswerte

STÄRKUNG DER NACHHALTIGEN HOCHBAHN-PROJEKTE



CICERO
Shades of
Green

SHADES OF GREEN

Based on our review, we rate the Hochbahn's green bond framework **CICERO Dark Green**.

Included in the overall shading is an assessment of the governance structure of the green bond framework. CICERO Shades of Green finds the governance procedures in Hochbahn's framework to be **Excellent**.



GREEN BOND PRINCIPLES

Based on this review, this Framework is found in alignment with the principles.

KONKRET: MEHR BUSSE, BAHNEN UND SERVICE



50 neue DT5
U3 Innenstadt
Brücken Alstertal
Werkstätten



160 E-Busse
Elektrifizierung
Busbetriebshöfe
neue Busbetriebshöfe
Werkstätten



Modernisierung
U-Bahn-Haltestellen
Self-Service-Terminals
hvv switch

MOBILITÄTSWENDE ALS BEITRAG ZUM KLIMAPLAN

- > 1,4 Mio. Tonnen CO₂-Einsparung im Verkehrssektor*

DER PLAN

- > 30 Prozent Anteil ÖPNV am Modal Split*

DER WEG

- > allein 620 000 Tonnen CO₂-Einsparung durch Hamburg-Takt*

DER EFFEKT

* Ziele laut Klimaplan der Freien und Hansestadt Hamburg bis 2030



**MUT MACHEN.
MUTIG BLEIBEN.**

...steht für den Hamburg-Takt mit mehr und besseren Mobilitätsangeboten

...als Pionier für Hamburg und die Mobilitätsbranche

...das Unternehmen bis 2030 klimaneutral machen und Hamburgs Klimaziele unterstützen

An aerial photograph of a city, likely Bamberg, Germany, showing a dense urban area with a prominent river (Regnitz) winding through it. The city is surrounded by lush green forests and parks. The sky is bright with some clouds, and the sun is visible on the horizon, creating a warm glow over the city.

MOBILITÄTSWENDE:

GREEN BONDS FÜR KLIMANEUTRALITÄT

Pressekonferenz, 18. Februar 2021

