

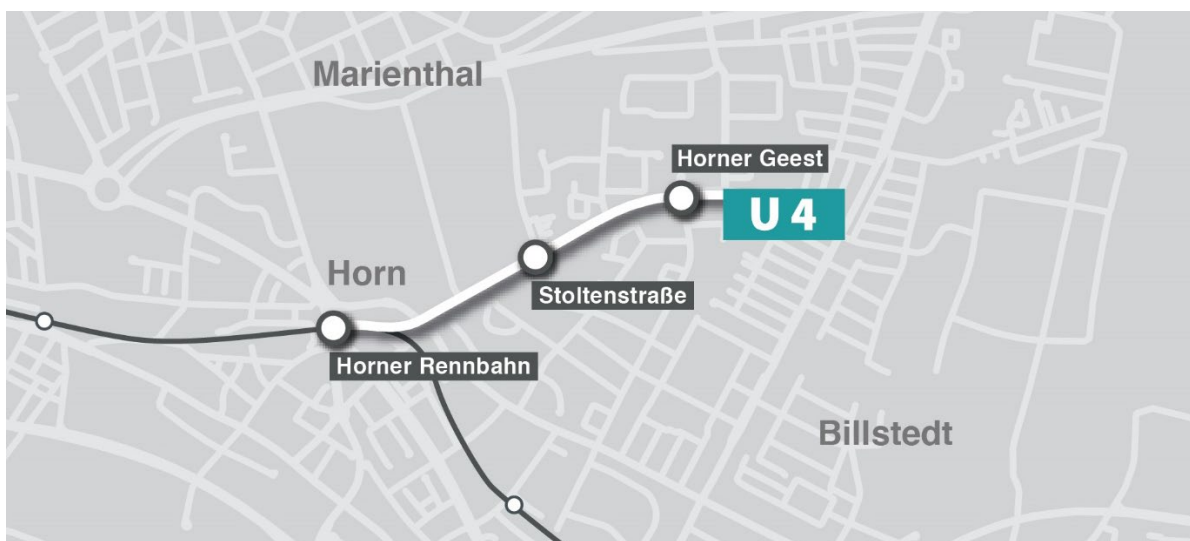
Faktenblatt

3. Mai 2024

Hamburger Hochbahn AG

Christoph Kreienbaum
Pressesprecher
Mobil: 0178 628-2121
presse@hochbahn.de

U4-Verlängerung Horner Geest



Länge der Strecke:

Von der Bestandshaltestelle Horner Rennbahn über die geplante Haltestelle Stoltenstraße bis zur geplanten Endhaltestelle Horner Geest: 2,6 Kilometer

Umbau der Bestandshaltestelle Horner Rennbahn:

neuer Bahnsteig für die stadtauswärtsfahrenden U2- und U4-Züge

2 neue Haltestellen:

Stoltenstraße, Horner Geest

Einzugsbereich der neuen Haltestellen und erwartete Fahrgäste:

(Richtgröße 720 Meter Fußweg)

Rund 13 000 Anwohnerinnen und Anwohner

Rund 24 000 Fahrgäste pro Tag erwartet

Fahrzeit in der Hauptverkehrszeit (Reisezeitverkürzung durch U4-Verlängerung):

Horner Geest – Hauptbahnhof: ca. 13 Minuten (aktuell: ca. 23 Minuten)

Stoltenstraße – Hauptbahnhof: ca. 11 Minuten (aktuell: ca. 20 Minuten)

Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke:

80 km/h

Bahnsteige:

125 m (geeignet für 120m lange Vollzüge)

Tiefenlage der Haltestellen:

Horner Rennbahn: ca. 9 Meter

Stoltenstraße: ca. 9 Meter

Horner Geest: ca. 12 Meter

Streckenführung U2 und U4 (stadtauswärts):

Neuer Bahnsteig für stadtauswärtsfahrende U2- und U4-Züge

Ausfädelung der U4 Richtung Horner Geest östlich der Haltestelle Horner Rennbahn

Unterquerung (Kreuzungsbauwerk) des U2-Bestandsgleises in Richtung Mümmelmannsberg

Bauverfahren:

Offene Bauweise: Schlitzwand + teilweise Unterwasserbetonsohle

Bauausführendes Unternehmen:

BeMo Tunnelling GmbH

Zeitplan:

Februar 2021: Offizieller Baustart (1. Bauabschnitt) mit virtuellem Spatenstich

Juli 2022: Baubeginn 2. Bauabschnitt (Manshardtstraße)

März 2023: Richtfest Haltestelle Horner Rennbahn

Ende 2024: Fertigstellung erster Bauabschnitt (rund um U Horner Rennbahn)

Ende 2026: Fertigstellung und Inbetriebnahme