

---

## U1 Oldenfelde – Technische Daten

### **Lage der Haltestelle**

Busbrookhöhe / Am Knill

Entfernung zwischen Haltestelle Farmsen und Berne: rd. 2,6 km

### **Bahnsteiglänge**

125 m

### **Breite der Haltestelle**

8,50 m (Bahnsteigbreite)

### **Fahrzeit**

Oldenfelde – Hauptbahnhof: Reisezeitverkürzung von derzeit 35-41 Minuten auf 20 Minuten

### **Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke**

80 km/h

### **Fahrgastaufkommen**

ca. 5.000 Fahrgäste/Tag

### **Erschließungswirkung**

Einwohner im fußläufigen Einzugsbereich: 4.500

### **Bauverfahren**

Rohbau: überwiegend konventionelle Stahlbetonkonstruktion, teilweise Einsatz von Fertigteilen

Stahlbaukonstruktionen: mit hohem Vorfertigungsgrad, Endmontage auf der Baustelle (Bahnsteigdach)

Erdarbeiten Bahndamm: konventionell, mit üblichem Geräteeinsatz

Verbauarbeiten: Bohrpfehlverfahren

Gleisbau: konventionell, mit üblichem Geräteeinsatz

Ausbau: klassische Handwerksarbeiten (mittelständische Unternehmen); z. B: Fliesenarbeiten, Schlosserarbeiten, Malerarbeiten, technische Installationen

### **Bauausführende Firmen**

stehen noch nicht fest, derzeit laufen die ersten Gewerkeausschreibungen

### **Baubeginn**

Februar 2018

### **Fertigstellung und Inbetriebnahme**

Ende 2019

### **Investitionssumme**

20 Millionen Euro