

Presse-Information

6. Oktober 2018

Hamburger Hochbahn AG

Christoph Kreienbaum
Pressesprecher
Büro: 040/32 88-21 21
Mobil: 0178/628-21 21
presse@hochbahn.de

Nachtsperrung für neues Stellwerk

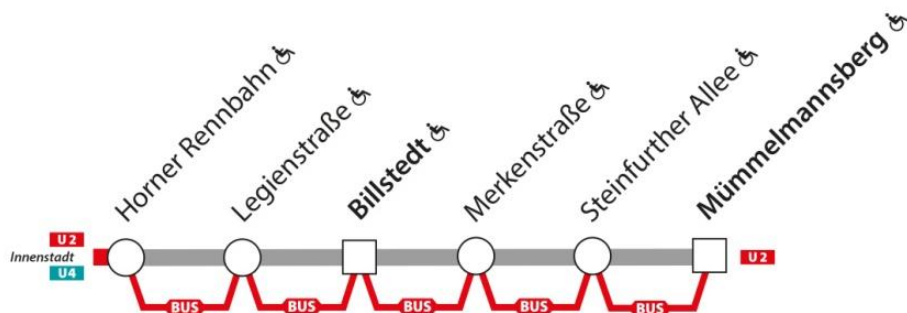
- U4-Sperrung zwischen HafenCity und Jungfernstieg
- U2-Sperrung zwischen Horner Rennbahn und Mümmelmannsberg
- Ersatzverkehr im Takt der U-Bahn

Am Donnerstag, 8. November, von 21 Uhr bis Betriebsschluss, nimmt die Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) ein neues elektronisches Stellwerk in Betrieb. Dafür ist eine Sperrung der Streckenabschnitte zwischen den U2-Haltestellen Horner Rennbahn und Mümmelmannsberg sowie den U4-Haltestellen Haltestellen HafenCity Universität und Jungfernstieg nötig. Darüber hinaus fahren in diesem Zeitraum alle U-Bahnen zwischen Jungfernstieg und Horner Rennbahn als Züge der Linie U2.

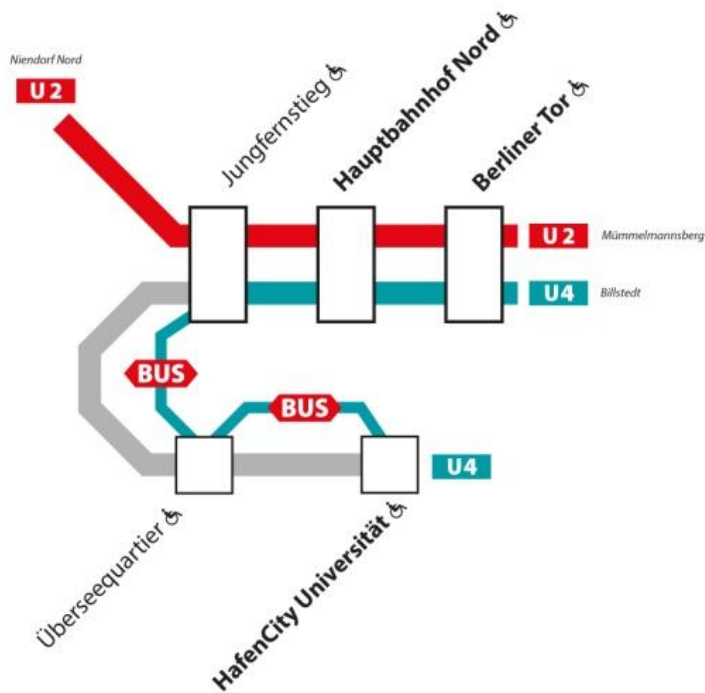
Die HOCHBAHN richtet einen Ersatzverkehr mit Bussen auf den gesperrten Abschnitten der U2 und U4 ein. Dabei fahren die Busse im Takt der U-Bahn und halten grundsätzlich an allen Haltestellen der U2 und U4. Die Fahrzeit kann sich je nach Verkehrslage um bis zu 20 Minuten verlängern.

Ersatzverkehr mit Bussen auf folgenden Streckensperrungen:

U2 zwischen den Haltestellen Horner Rennbahn und Mümmelmannsberg:



U4 zwischen den Haltestellen HafenCity Universität und Jungfernstieg:



Die 1911 gegründete Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) befördert mit ihrem eigenen Fahrzeugpark aus mehr als 250 U-Bahnen und 1.000 Bussen über 1,2 Millionen Fahrgäste täglich. Dabei bedient die HOCHBAHN als einer von 34 Partnern im Hamburger Verkehrsverbund (HVV) über 1.400 Haltestellen und ist das größte Verkehrsunternehmen im HVV-Einsatzgebiet. Rund 5.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten bei der HOCHBAHN rund um die Uhr für einen attraktiven öffentlichen Personennahverkehr und bequeme, zukunftsorientierte Mobilität in Hamburg.