

## Presse-Information

22. August 2016

**Hamburger Hochbahn AG**

Christoph Kreienbaum  
Pressesprecher  
Büro: 040/32 88-21 21  
Mobil: 0178/628-21 21  
presse@hochbahn.de

### U4-Sommertour – bis zu den Elbbrücken

- **Projekt U4-Verlängerung liegt im Zeit- und Kostenplan**
- **Bau des Haltestellendaches beginnt 2017**

Die Verlängerung der U4 Richtung Elbbrücken östlich der derzeitigen Endhaltestelle Hafencity Universität läuft auf Hochtouren. Das Gesamtprojekt liegt im Zeit- und Kostenplan. Aktuell werden die Tunnel- und Trog-Streckenabschnitte bis zu den Elbbrücken im Rohbau fertiggestellt. Parallel dazu erfolgt der Rohbau der Haltestelle Elbbrücken. Im kommenden Jahr beginnt der Bau des spektakulären Haltestellendachs. Für das Gesamtprojekt werden rund 180 Millionen Euro veranschlagt. Der Bund fördert das Projekt mit 72 Millionen Euro.

**Jens-Günter Lang, Technikvorstand der HOCHBAHN:** „Der Bau der U4 ist eng gekoppelt mit der nachfolgenden Oberflächennutzung durch Gebäude und Straßen. Sobald einzelne Abschnitte fertig gestellt sind, werden die Flächen an die Hafencity GmbH zur weiteren Nutzung abgegeben. Wir sind sehr zufrieden, dass wir den ehrgeizigen Zeitplan einhalten.“

Der Bau der U4-Verlängerung und der Haltestelle soll bis zum Herbst 2018 abgeschlossen sein. Im Dezember 2018 soll der reguläre Fahrgastbetrieb aufgenommen werden.

Die 1911 gegründete Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) befördert mit ihrem eigenen Fahrzeugpark aus mehr als 250 U-Bahnen und 800 Bussen über 1,2 Millionen Fahrgäste täglich. Dabei bedient die HOCHBAHN als einer von 34 Partnern im Hamburger Verkehrsverbund (HVV) über 1.400 Haltestellen und ist das größte Verkehrsunternehmen im HVV-Einsatzgebiet. Rund 5.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten bei der HOCHBAHN rund um die Uhr für einen attraktiven öffentlichen Personennahverkehr und bequeme, zukunftsorientierte Mobilität in Hamburg.

---

## Projekt Verlängerung U4 – Technische Daten

### Länge der Strecke

Insgesamt	ca. 1,3 km
Kehr- und Abstellanlage	ca. 230 m
Tunnel	ca. 710 m
Trog	ca. 230 m
Haltestelle Elbbrücken	ca. 160 m

### Anschluss an das Hamburger Schnellbahnnetz

Haltestelle HafenCity Universität – Innenstadt – Billstedt

### Fahrzeit

HafenCity Universität – Elbbrücken: 2 Minuten

### Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke

80 km/h

### Fahrgastaufkommen

18.000 Fahrgäste/Tag

### Maximale Kapazität

15.000 Fahrgäste je Stunde und Richtung

### Maximale Tiefenlage der Strecke

17,5 m unter Gelände (9 m unter NN)

### Bauverfahren

Tunnel	Offene Bauweise: Schlitzwand + Unterwasserbetonsohle
Trog	Offene Bauweise: Schlitzwand/Spundwand + teilweise Unterwasserbetonsohle
Kehr- und Abstellanlage	Offene Bauweise: Schlitzwand + Unterwasserbetonsohle

### Aushub offene Bauweise

etwa 220.000 m<sup>3</sup>

### Bauausführende Firmen

Strecke bis zu Elbbrücken	Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG
Kehr- und Abstellanlage	Arge U4 KAA, bestehend aus: Wayss & Freytag Ingenieurbau AG Wayss Freytag Spezialtiefbau GmbH

**Haltestelle Elbrücken (oberirdisch)**

Lage	2 m über Gelände (11 m über NN)
Maße (Entwurf)	ca. 136m x 32m x 15,5m (l x b x h)
Bahnsteiglänge	130 m
Entwurf	gmp Architekten von Gerkan, Marg und Partner

**Fertigstellung und Inbetriebnahme Gesamtprojekt**

2018

**Investitionssumme**

180 Millionen Euro