

Presse-Information

6. Dezember 2018

Hamburger Hochbahn AG

Christoph Kreienbaum
Pressesprecher
Büro: 040/32 88-21 21
Mobil: 0178/628-21 21
presse@hochbahn.de

Projekt Verlängerung U4 bis Elbbrücken – Technische Daten

Länge der Strecke

Insgesamt	rund 1,3 km
Tunnel/Trog/Haltestelle Elbbrücken	940/230/160 m

Anschluss U4 an das Hamburger Schnellbahnnetz

Elbbrücken – Hafencity Universität – Innenstadt – Billstedt (künftig: zusätzlich S Elbbrücken)
geplant ab Ende 2025: Elbbrücken – Innenstadt – Horner Rennbahn – Dannerallee

Fahrzeit

Elbbrücken – Hafencity Universität: 2 Minuten (bis Jungfernstieg: 7 Minuten)

Fahrgastaufkommen 18.000 Fahrgäste/Tag

Maximale Tiefenlage der Strecke 17,5 m unter Gelände (9 m unter NN)

Maße Haltestelle Elbbrücken

Lage	2 m über Gelände (11 Meter über NN)
Maße	160 m x 32 m x 15,5 m (L x B x H)
Bahnsteiglänge	130 m
Entwurf	gmp Architekten

Anzahl Aufzüge/Fahrtreppen/Zugänge 2/5/4

Bauausführende Firmen

Strecke bis zu den Elbbrücken	Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG
Stahl-Glaskonstruktion	SEH Engineering GmbH (Haltestelle)

Bauzeit

Baustart	Sommer 2013 (Spatenstich)
Bauende	November 2018 (Freigabe für Probetrieb)

Investitionssumme 145 Millionen Euro