

Presse-Information

3. März 2016

Hamburger Hochbahn AG

Christoph Kreienbaum
Pressesprecher
Büro: 040/32 88-21 21
Mobil: 0178/628-21 21
presse@hochbahn.de

U4-Haltestelle Elbbrücken: Gleisbrücken liegen

- **Projekt erreicht weiteren Meilenstein**
- **Inbetriebnahme der U4-Verlängerung 2018**

Pünktlich um 12 Uhr war es geschafft: die 35 Meter lange und 245 Tonnen schwere Gleisbrücke für die U4-Haltestelle Elbbrücken befindet sich in ihrer endgültigen Position. Rund vier Stunden dauerte das Einschleppen mittels Hydraulikpressen. Dabei wurde die Brücke auf einem mit Spezialfett beschichteten Vorschubschlitten über die Zweibrückenstraße geschoben.

Auf den Stahlbrücken liegen später die Gleise und die Bahnsteige der neuen Haltestelle. Mit dem Einschub der Brücke ist ein weiterer Meilenstein des Projektes erreicht. Im September wird der derzeit laufende Rohbau der Haltestelle abgeschlossen sein. Im kommenden Frühjahr wird auch der Tunnel zwischen den Haltestellen HafenCity Universität und Elbbrücken im Rohbau fertig sein. Dann starten dort die Gleisbauarbeiten. Und im März 2017 startet der Bau der spektakulären Hallenkonstruktion für die Haltestelle Elbbrücken.

Die U4-Verlängerung mit der neuen Haltestelle Elbbrücken soll 2018 in Betrieb gehen. Die HOCHBAHN rechnet für das Gesamtprojekt inklusive der Kehr- und Abstellanlage sowie des Ausbaus der Haltestelle Elbbrücken (inkl. Dachkonstruktion) mit Kosten in Höhe von knapp 180 Millionen Euro.

Die 1911 gegründete Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) befördert mit ihrem eigenen Fahrzeugpark aus mehr als 230 U-Bahnen und 800 Bussen über 1,2 Millionen Fahrgäste täglich. Dabei bedient die HOCHBAHN als einer von 34 Partnern im Hamburger Verkehrsverbund (HVV) über 1.400 Haltestellen und ist das größte Verkehrsunternehmen im HVV-Einsatzgebiet. Rund 5.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten bei der HOCHBAHN rund um die Uhr für einen attraktiven öffentlichen Personennahverkehr und bequeme, zukunftsorientierte Mobilität in Hamburg.