

## Einsatzmerkblatt U-Bahn-Fahrzeuge



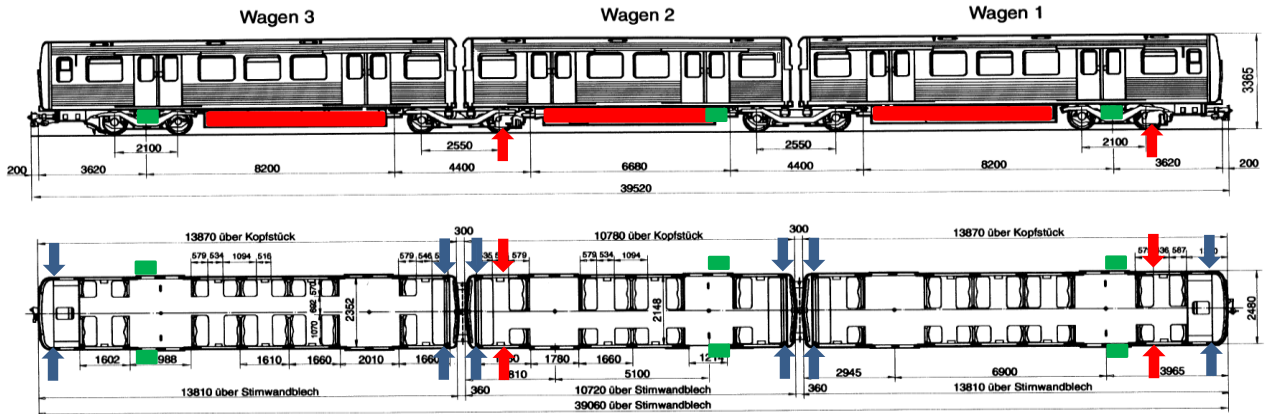
Kurzinformationen für Rettungskräfte über fahrzeugspezifische Merkmale und Gefährdungen

### Elektrischer U-Bahn-Triebwagen für den Personenverkehr

Typ DT3

#### 1. Fahrzeugaufbau

##### Fahrzeugansicht: U-Bahn-Triebwagen - Typ DT3



Maximale Zuglänge: ca. 120 m (3 x DT3) mit maximal ca. 1.100 Fahrgästen

- = Noterriegelung mit Hilfstritt
- = Geräteräume, teilweise 750 V DC

- ↑ = Stromabnehmer 750 V DC
- ↑ = Ansatzpunkt Querschub in Fußbodenhöhe

##### Material der Wagenwände und Dächer

Wände: Stahlrahmenkonstruktionen, äußere Seitenwandverkleidung aus nichtrostendem Stahl, äußere Stirnwandverkleidungen sowie Innenwandverkleidungen aus GFK- und Aluminium-Elementen

Dach: GFK-Sandwichkonstruktion mit PVC-Hartschaum-Kern

##### Besonderheiten des Fahrzeugs

Fahrzeug besteht aus drei separaten Wagenkästen, die sich auf vier Triebdrehgestellen abstützen.

Alle Radsätze sind angetrieben.

Die Wagenkästen sind jeweils durchgängig begehrbar. Ein Übergang zwischen den Wagenkästen oder zum Nachbarfahrzeug ist nicht möglich.

Die Fahrerräume sind jeweils nur über den Fahrgastraum erreichbar.

##### Besonderheiten Feuerwehreinsatz

Befreiung Eingelegelter: Querschub-Ansatzpunkte für Hebekissen siehe oben (Fahrzeugansicht)

Außenleuchten an den Wagenkästen:

"Orange" zeigt an: Notbremse des Wagens aktiviert

"Blau" zeigt an: Fahrgasttüren können geöffnet werden

ABC-Feuerlöscher: 3 Stück pro Fahrzeug, jeweils mit 6 kg Löschpulver

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

- Türen**  
Notentriegelung Fahrgastraum-Doppelschiebetüren  
 Von innen: Betätigung Fahrgastnotbremse (rechts neben der Tür)  
 Von außen: Betätigung Notentriegelung (unter linkem Türflügel)
- Notausstiege**  
Fahrgastraumtüren sind als Notausstiege nutzbar.  
Hilfstritte für den Notein-/ausstieg an den Fahrgastraumtüren 1, 3 und 6. Lage der Tritte im Fahrgastraum durch messingfarbene Leiste an der Türschwelle gekennzeichnet. Jeder Wagenkasten ist durchgängig begehbar.
- Fenster**  
Fahrgasträume: Außenfenster mit 5 mm Einscheiben-Sicherheitsglas, in der Regel mit fahrgastraumseitiger Anti-Scratching-Folie  
Fahrerräume: Seitenfenster sowie Fahrgastraum- und Fahrgastraumtürscheibe aus 5 mm Einscheiben-Sicherheitsglas; Frontscheibe aus ca. 6 mm Verbundsicherheitsglas
- Seitenwand unter Fenster**  
 Nirosta-Blech (ca. 1 mm) auf Stahlrahmen  
 Isolation: Kork-Spritzbeschichtung, glasfaserverstärkter Melaminharzschäum  
 Innenverkleidung GFK (ca. 2 bis 3 mm)



## 3. Gefahren durch elektrischen Strom

- Fahrleitungs- und Traktionsspannung 750 V Gleichstrom**  
Seitenstromschiene von unten bestrichen, oben und seitlich isolierend abgedeckt  
Seitenstromabnehmer - Ein Fahrzeug besitzt insgesamt 4 Seitenstromabnehmer, die alle spannungsführend sind, sobald ein Stromabnehmer des betreffenden Fahrzeugs an der Stromschiene anliegt.  
Abschaltung der Fahrstromversorgung anfordern über die Betriebszentrale der U-Bahn (BZ)  
Erden: Vor Rettungsmaßnahmen Bahnerden (U-Bahn-Erdungsgarnitur wird von Feuerwehr vorgehalten)
- Bordnetz- und Batteriespannung 110 V DC (Gleichstrom)**  
 Das 110 V DC-Netz ist durch das komplette Fahrzeug durchgekuppelt und wird von einem Bordnetz-Umformer (750 V DC / 90 V AC-100Hz / 110V DC) gespeist.  
 Das Fahrzeug verfügt über zwei 110 V-Batteriesätze (NiCd) mit einer Kapazität von insgesamt ca. 50 Ah, die aus dem umformergespeisten 110 V DC-Netz geladen werden und durch Sicherungen vor beiden Polen (plus und minus) vor Kurzschluss geschützt sind.

## 4. Brennbarkeit der Materialien

Die Materialien sind in der Regel mindestens schwer entflammbar.  
 Dämmstoffe: Kork-Spritzbeschichtung, GFK-verstärkte Melaminharzschäume, teilweise aluminiumverkleidet  
 Fahrgastsitze: Kunstlederbezogene PU- oder Polychloroprenschaum-Formelemente - schwerentflammbar

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Komponente	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
110 V - NiCd-Batterien	Kaliumhydroxid	ca. 80 Liter / Batteriesatz	Löschmittel Klasse D
Getriebe	Getriebeöl	ca. 5 Liter / Getriebe	-
Luftbehälter (diverse)	Druckluft	< 100 Liter / Behälter	max. 10 bar