

# Lohnt sich für dich

## Monatliches Grundentgelt<sup>1)</sup>

Während der Ausbildung: **3 156,00 Euro**  
Anfangsvergütung: **3 407,00 Euro**  
zzgl. Nacht-, Sonn- und Feiertagszuschlägen

## Jahressonderzahlung<sup>2)</sup>

Während der Ausbildung: **2 919,30 Euro**  
Anfangsvergütung: **3 151,48 Euro**

## Erholungsbeihilfe<sup>3)</sup>

netto pro Jahr **156,00 Euro**

## Anwesenheitsprämie<sup>4)</sup>

Während der Ausbildung: **halbjährlich max. 615,42 Euro**  
Anfangsvergütung: **halbjährlich max. 664,37 Euro**

## Und das gibt's zusätzlich zum sicheren Job für dich:

- 31 Tage Urlaub
- umsonst mit Bus und U-Bahn fahren
- mehr Gehalt, je länger du bleibst
- Zuschuss zur betrieblichen Altersversorgung
- viele Weiterbildungsmöglichkeiten
- zahlreiche Gesundheits- und Rabattangebote

<sup>1)</sup> gemäß den aktuellen Tarifverträgen der HOCHBAHN  
<sup>2)</sup> Auszahlung im November, eine Abschlagszahlung in Höhe von 900 Euro erfolgt im Mai des laufenden Jahres  
<sup>3)</sup> Zahlung bei 10 zusammenhängenden Urlaubstagen  
<sup>4)</sup> anteilige Kürzung bzw. Wegfall bei Krankzeiten

Stand: 06/2026



## Bereit für ganz vorne?

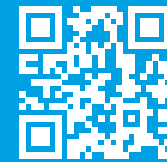
Fehlt nur noch deine Bewerbung.  
Gern direkt einfach online unter [hochbahn.de/busfahren](https://hochbahn.de/busfahren).

## Du willst noch mehr Infos? Kriegst du.

Schreib uns einfach an [recruiting@hochbahn.de](mailto:recruiting@hochbahn.de).

Wir freuen uns auf dich!

Jetzt  
bewerben unter  
[hochbahn.de/  
busfahren](https://hochbahn.de/busfahren)



Hamburger Hochbahn AG  
Personalmanagement  
Steinstraße 20, 20095 Hamburg  
[hochbahn.de/jobs](https://hochbahn.de/jobs)

SEI DU.  
SEI WIR.



# Du. Wir. Passt.

Werde jetzt Busfahrer\*in bei uns.

## Wir lieben Hamburg

Und die Leute hier. Darum bringen wir sie auch gern dahin, wohin sie wollen. Ob zum Millern- oder Dammtor. Zum Volks- oder Stadtpark. Zu Mutti oder zur Muckibude.

Klar, Hamburg ist groß, aber das sind wir auch. Wir halten die Stadt am Laufen. Und dafür brauchen wir genau dich als neue Kollegin bzw. neuen Kollegen.

## Dein Arbeitsort

Unsere 116 Buslinien beginnen und enden an acht Orten in Hamburg: unseren Busbetriebshöfen in Langenfelde, Hummelsbüttel, Alsterdorf, Wandsbek, Billbrook, Harburg, Meiendorf und an der Süderelbe. Wenn du nicht gerade on tour bist, ist einer von ihnen dein HOCHBAHN-Zuhause. Damit du deine „Basis“ schnell erreichst, setzen wir dich möglichst auf dem Betriebshof ein, der am nächsten zu deinem Wohnort liegt.



## Deine Aufgaben

Als Busfahrer\*in begleitest du deine Fahrgäste sicher und zuverlässig – auf der Straße und bei Tarif- und Streckenfragen. Darauf bereiten wir dich natürlich gründlich vor und machen dich rundum starkklar für den täglichen Fahrdienst im Linienbetrieb – übrigens genauso wie für Sonderfahrdienste, z. B. im U-Bahn-Ersatzverkehr oder bei Großveranstaltungen.

## Deine Arbeitszeiten

Du arbeitest 38 Stunden, und ab 1. Januar 2027 37,5 Stunden im Schichtdienst und 6/3-Rythmus. Heißt: Nach sechs Arbeitstagen hast du drei Tage frei. Es gibt die Früh-, Übergangs- und Spätschicht, wobei die Frühschicht ca. 3.30 Uhr startet und die Spätschicht ca. 2 Uhr endet.

## Was du mitbringst

- ein Mindestalter von 21 Jahren
- den EU-Führerschein der Klasse B, den du seit mindestens zwei Jahren besitzt
- gute Deutschkenntnisse und einen Schulabschluss
- Freundlichkeit und Lächel-Fähigkeiten, auch wenn's mal stressig wird
- Bock auf Busfahren – zu jeder Zeit und auch mit vielen Fahrgästen

## Wie du loslegst

Deine Ausbildung in unserer betriebseigenen Fahrschule dauert ca. vier Monate. Dabei erhältst du bereits ab dem ersten Tag volles Gehalt. Und dein Busführerschein geht natürlich auf uns.

## Ablauf der Ausbildung

- 1 Dauer ca. 1,5 Wochen**  
↓  
**Theorie KI. D**  
Theorieausbildung für den Führerschein
- 2 Dauer ca. 5 Wochen**  
↓  
**Theorie IHK**  
Theorieausbildung zur gewerblichen Personenbeförderung
- 3 Dauer ca. 8 Wochen**  
↓  
**Praxis**  
Ausbildung auf dem Fahrschulbus
- 4 Dauer ca. 2 Wochen**  
  
**Vorbereitung Betriebsdienst**  
Erlernen von verschiedenen Bustypen sowie Funken und Tarif