

## Entgeltübersicht<sup>1)</sup>

### Monatliches Grundentgelt

Während der Ausbildung	2 462,00 €
Anfangsvergütung	2 708,00 €

### zzgl. Nacht-, Sonn- und Feiertagszuschlägen

### Rüstzeitpauschale<sup>2)</sup> + Strukturzulage

pro Monat	50,35 €
-----------	---------

### Jahressonderzahlung<sup>3)</sup>

2166,40 €

### Erholungsbeihilfe<sup>4)</sup> netto pro Jahr

156,00 €

### Anwesenheitsprämie<sup>5)</sup> halbjährlich

max. 528,06 €

### Und das gibt's von uns noch obendrauf:

- 30 Tage Urlaub
- Freifahrt-Flatrate mit Bus und U-Bahn
- Bei Bedarf eine günstige konzerneigene Wohnung
- Entgelterhöhungen mit steigender Betriebszugehörigkeit
- Zuschuss zur betrieblichen Altersversorgung
- Berufsbezogene Weiterbildungen innerhalb der Arbeitszeit
- Eine Vielzahl an Gesundheitsangeboten und Mitarbeitervorteilen

### Bereit für ganz vorne?

Dann steigen Sie ein! Aber bevor wir Sie in die Busspur schicken, schicken Sie uns noch schnell Ihre Bewerbung. Gern direkt online unter [hochbahn.de/bewerben](https://hochbahn.de/bewerben).

Noch Fragen? Ursel Seltmann-Veerman, **040/32 88-26 72**, und Kyra Rossler, **040/32 88-53 75**, beantworten sie Ihnen gern.

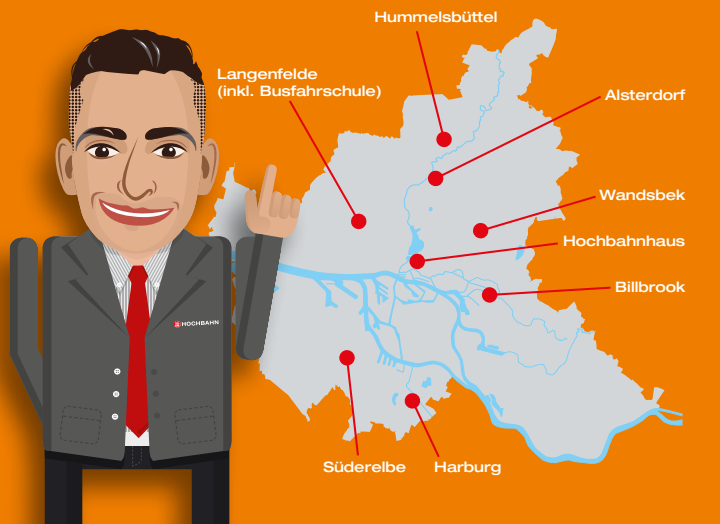


21.06-204162-RA

Hamburger Hochbahn AG  
Personalmanagement  
Steinstraße 20 · 20095 Hamburg  
[hochbahn.de/bewerben](https://hochbahn.de/bewerben)

**Jetzt einsteigen und  
Busfahrer\*in werden!**

- 1) Gemäß den aktuellen Tarifverträgen der HOCHBAHN.
- 2) Ausgleich für Vorbereitungs- und Abschlussarbeiten.
- 3) Auszahlung im November. Eine Abschlagszahlung in Höhe von 900 € erfolgt im Mai des laufenden Jahres.
- 4) Zahlung bei 10 zusammenhängenden Urlaubstagen.
- 5) Anteilige Kürzung bzw. Wegfall bei Krankenzeiten.



## ➔ Ihr Profil.

- Mindestalter 21 Jahre, gute Deutschkenntnisse
- Schulabschluss und EU-Führerschein der Klasse B (seit mind. 2 Jahren) in der Tasche
- Lust auf den Job – und zwar auf viel Busfahren genauso wie auf viele Fahrgäste. Egal, ob früh, spät oder am Wochenende
- Bitte recht freundlich – auch bei hohem Zeit- und Fahrscheindruck

## Unsere Mission.

Es gibt ja Unternehmen, die lieben Lebensmittel. Andere lieben Schuhe. Wir lieben Hamburg. Und: die Menschen hier ans Ziel zu bringen. Egal, ob zur Sport- oder Messehalle. Zur Sternschanze oder Landungsbrücke. Zur Mutti oder Muckibude.

Mehr als 1,2 Millionen Menschen sind täglich mit uns unterwegs. Dafür ist die HOCHBAHN mit über 6 300 Mitarbeitenden am Start. Und rund 2 000 Bussen und U-Bahn-Wagen. Das macht uns nicht nur stolz, sondern auch zum zweitgrößten Nahverkehrsunternehmen Deutschlands – und dem größten Partner im HVV (Hamburger Verkehrsverbund).

## Unsere Busbetriebshöfe.

Auf 119 Linien wuppen unsere Busse pro Tag zusammen ca. 137 000 Kilometer – oder anders gesagt: mehr als drei Erdumrundungen. Ausgangs- und Endpunkt ist dabei stets einer unserer sieben Betriebshöfe. Sowohl in Langenfelde, Hummelsbüttel, Alsterdorf, Wandsbek und Billbrook als auch in Harburg und an der Süderelbe rollen die Busse vom Hof. Und unsere über 3 000 Busfahrerinnen und Busfahrer auf ihre Linie. Damit auch Sie Ihre „Basis“ schnell erreichen, werden Sie möglichst auf dem Betriebs-hof eingesetzt, der Ihrem Wohnort am nächsten liegt.

## Ihre Aufgaben.

Als Busfahrer\*in begleiten Sie unsere Fahrgäste sicher und zuverlässig – auch bei Tarif- und Streckenfragen. Keine Panik: Wir bereiten Sie bestens vor und schon nach kurzer Zeit haben Sie von Ihren Linien und Haltestellen voll den (Fahr-)Plan. Versprochen! Dann lenken Sie sowohl den täglichen Fahrdienst im Linienbetrieb als auch Sonderfahrdienste, z. B. im U-Bahn-Ersatzverkehr oder bei Großveranstaltungen, ganz routiniert mit. Darüber hinaus managen Sie souverän Fahrscheinverkauf und -kontrolle.

## Los geht's!

In rund drei Monaten machen wir Sie fit für die Busspur: Denn nur so lange dauert Ihre Ausbildung in unserer betriebseigenen Fahrschule. Dabei erhalten Sie bereits ab dem ersten Tag volles Gehalt. Und Ihr Busführerschein? Geht natürlich auf uns.

## ➔ Ihre Arbeitszeiten.

- 39 Stunden pro Woche mit Dienstlängen zwischen sechs und zehn Stunden
- Schichtdienst im 6/3-Rhythmus: also sechs Tage arbeiten und dann drei Tage frei (Früh- und Spätdienst ab ca. 3.30 bis ca. 2 Uhr)

