

Gut Geld für dich

Monatliches Grundentgelt¹⁾

Während der Ausbildung: **3 156,00 Euro**
Anfangsvergütung: **3 407,00 Euro**
zzgl. Nacht-, Sonn-
und Feiertagszuschlägen

Jahressonderzahlung²⁾

Während der Ausbildung: **2 919,30 Euro**
Anfangsvergütung: **3 151,48 Euro**

Erholungsbeihilfe³⁾

netto pro Jahr **156,00 Euro**

Anwesenheitsprämie⁴⁾

Während der Ausbildung: **halbjährlich max. 615,42 Euro**
Anfangsvergütung: **halbjährlich max. 664,37 Euro**

Und das gibt's noch on top:

- 31 Tage Urlaub
- Freifahrt-Flatrate mit Bus und U-Bahn
- Entgelterhöhungen mit steigender Betriebszugehörigkeit
- Zuschuss zur betrieblichen Altersversorgung
- viele Weiterbildungsmöglichkeiten
- zahlreiche Gesundheitsangebote und Mitarbeiter Vorteile

¹⁾ gemäß den aktuellen Tarifverträgen der HOCHBAHN
²⁾ Auszahlung im November, eine Abschlagszahlung in Höhe von 900 Euro erfolgt im Mai des laufenden Jahres
³⁾ Zahlung bei 10 zusammenhängenden Urlaubstagen
⁴⁾ anteilige Kürzung bzw. Wegfall bei Krankzeiten

Stand: 06/2026



Bereit, Hochbahner*in zu werden?

Fehlt nur noch deine Bewerbung.
Gern direkt einfach online unter
hochbahn.de/fahrdienst.

Du willst noch mehr Infos? Kriegst du.

Schreib uns einfach an
recruiting@hochbahn.de.

Wir freuen uns auf dich!

Jetzt
bewerben!



Hamburger Hochbahn AG
Personalmanagement
Steinstraße 20, 20095 Hamburg
hochbahn.de/jobs



Komm an! Komm zu uns.

Als U-Bahn-Fahrer*in.



Wir lieben Hamburg

Und die Leute hier. Darum bringen wir sie auch gern dahin, wohin sie wollen. Ob zum Spiel- oder Stephansplatz. Zur Sport- oder Messehalle. An die Elbe oder Alster.

Klar, Hamburg ist groß, aber das sind wir auch. Wir halten die Stadt am Laufen. Und dafür brauchen wir genau dich als neue Kollegin bzw. neuen Kollegen.

Deine Mission

Du lenkst die schönste Stadt der Welt. Dabei beförderst du mit der U-Bahn bis zu 1 000 Fahrgäste auf einmal, managst Ein- und Ausstieg an den Haltestellen und informierst auch mal über Änderungen im Betrieb. Keine Sorge: Für alles machen wir dich zuvor rundum fit.

Da Hamburg niemals schläft, macht auch die U-Bahn (fast) nie Pause. Heißt für dich: Einsätze in Früh-, Spät und Nachtschichten an Werk-, Wochenend- und Feiertagen. Natürlich alles gut planbar und mit genügend freien Tagen zwischendrin.

Deine Arbeitszeiten

- 38 Stunden, und ab dem 1. Januar 2027 37,5 Stunden pro Woche mit Dienstlängen zwischen sechs und neun Stunden
- Eine Kombination aus Früh- und Spätdienst, wobei Frühdienst ab ca. 4 Uhr im Rhythmus 4/2 (viermal arbeiten, zweimal frei), Spätdienst bis ca. 1.30 Uhr im Rhythmus 6/4 (sechs Tage arbeiten, danach vier Tage frei) ist.
- Alternativ auch im 5/3-Rhythmus, bei dem sich Früh- und Spätdienst direkt abwechseln (fünfmal Spätdienst, drei Tage frei, fünfmal Frühdienst)

So legst du los

Dein Weg an die Zug-Spitze beginnt in unserem Ausbildungszentrum in Barmbek. Hier lernst du gemeinsam mit anderen Kolleg*innen alles für deinen neuen Job als U-Bahn-Fahrer*in. Haltestellen, Signale, Vorschriften – all das ist Teil der vierwöchigen Grundausbildung. Dann folgen eine schriftliche und mündliche Zwischenprüfung.

Geschafft? Ab ins Level 2! Hier erwarten dich praktische und theoretische Ausbildungsblöcke, über vier Monate immer von montags bis freitags. Einmal das volle Programm in Sachen Fahrdienst, Sicherheitsbestimmungen und Fahrzeugtechnik. Am Ende deiner Ausbildung stehen die Abschlussprüfungen an: schriftlich, mündlich und praktisch.

Trainiert wird übrigens sowohl im Fahrsimulator als auch live auf der Strecke. Natürlich immer mit Profis an deiner Seite. Die Theorie gibt's digital und in der Fahrschule – auch über die Ausbildung hinaus in regelmäßigen internen Schulungen.

Das bringst du mit

- ein Mindestalter von 21 Jahren
- gute Deutschkenntnisse und eine abgeschlossene Berufsausbildung
- Verantwortungsbewusstsein und Zuverlässigkeit
- im Idealfall einen EU-Führerschein