

## Entgeltübersicht<sup>1)</sup>

### Monatliches Grundentgelt

Während der Ausbildung 2 506,00 €

Anfangsvergütung 2 757,00 €

### zzgl. Nacht-, Sonn- und Feiertagszuschlägen

Strukturzulage pro Monat 13,79 €

Jahressonderzahlung<sup>2)</sup> 2 205,60 €

Erholungsbeihilfe<sup>3)</sup> netto pro Jahr 156,00 €

Anwesenheitsprämie<sup>4)</sup> halbjährlich max. 537,62 €

### Und das gibt's von uns noch obendrauf:

- 30 Tage Urlaub
- Freifahrt-Flatrate mit Bus und U-Bahn
- Bei Bedarf eine günstige konzerneigene Wohnung
- Entgelterhöhungen mit steigender Betriebszugehörigkeit
- Zuschuss zur betrieblichen Altersversorgung
- Berufsbezogene Weiterbildungen innerhalb der Arbeitszeit
- Eine Vielzahl an Gesundheitsangeboten und Mitarbeitervorteilen

### Kontakt.

Für weitere Informationen stehen Ihnen Kyra Brezina unter **040/32 88-53 75** und Ursel Seltmann-Veerman, **040/32 88-26 72**, gern zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Sie!



22.03-204162-RA

Hamburger Hochbahn AG  
Personalmanagement  
Steinstraße 20 · 20095 Hamburg  
[hochbahn.de/jobs](http://hochbahn.de/jobs)

Jetzt einsteigen und  
U-Bahn-Fahrer\*in werden!

1) Gemäß den aktuellen Tarifverträgen der HOCHBAHN.

2) Auszahlung im November. Eine Abschlagszahlung in Höhe von 900 € erfolgt im Mai des laufenden Jahres.

3) Zahlung bei 10 zusammenhängenden Urlaubstagen.

4) Anteilige Kürzung bzw. Wegfall bei Krankenzeiten.



### Unsere Mission.

Es gibt ja Unternehmen, die lieben Lebensmittel. Andere lieben Schuhe. Wir lieben Hamburg. Und: die Menschen hier ans Ziel zu bringen. Egal, ob zur Sport- oder Messehalle. Zur Sternschanze oder Landungsbrücke. Zur Mutti oder Muckibude.

Mehr als 1,2 Millionen Menschen sind täglich mit uns unterwegs. Dafür ist die HOCHBAHN mit rund 6 300 Mitarbeitenden am Start. Und rund 2 000 Bussen und U-Bahn-Wagen. Das macht uns nicht nur stolz, sondern auch zum zweitgrößten Nahverkehrsunternehmen Deutschlands – und dem größten Partner im HVV (Hamburger Verkehrsverbund).



Mit einem Anteil von  
**48,6%**  
ist die HOCHBAHN der größte Partner im Hamburger Verkehrsverbund (HVV).

### Ihre Aufgaben.

Hier sind Sie am Zug – und zwar ganz vorne. Denn Sie befördern nicht nur bis zu 1 000 Fahrgäste gleichzeitig, Sie fertigen den Zug an den Haltestellen auch selbst ab und informieren die Fahrgäste über Änderungen im Betrieb. Keine Sorge: Dafür gibt's vorab die volle Ladung Theorie und Praxis.

Sie ist die eine, die (fast) immer fährt – unsere U-Bahn. Deshalb arbeiten Sie in Früh- und Spätschichten. An Wochenenden und in Nächten vor Feiertagen auch in Nachtschichten.

### Fit für die Fahrgäste.

Los geht's in unserem Ausbildungszentrum in der Hellbrookstraße. Hier machen wir Sie in einem kleinen Team von maximal zehn Personen startklar für die U-Bahn. Das sichere Fahren lernen Sie in der Grundausbildung in etwa vier Wochen – dann gibt's eine schriftliche und eine mündliche Zwischenprüfung. Geschafft? Ab in Level 2! Hier folgen vier Monate lang von montags bis freitags praktische und theoretische Ausbildungsblöcke. Einmal das volle Programm in Sachen Fahrdienst, Sicherheitsbestimmungen und Fahrzeugtechnik. Am Ende Ihrer Ausbildung stehen die Abschlussprüfungen: schriftlich, mündlich und praktisch.

### → Ihre Arbeitszeiten.

- 39 Stunden pro Woche mit Dienstlängen zwischen sechs und neun Stunden
- Spätdienst bis ca. 1.30 Uhr im Rhythmus 6/4 (sechs Tage arbeiten, danach vier Tage frei), Frühdienst ab ca. 4.30 Uhr im Rhythmus 4/2 (viermal arbeiten, zweimal frei)

### → Ihr Profil.

- Mindestalter 21 Jahre, gute Deutschkenntnisse
- Abgeschlossene Berufsausbildung und EU-Führerschein der Klasse B – bringen Sie mit
- Verantwortungsbewusst und zuverlässig – na klar



Trainiert wird übrigens sowohl im Fahrsimulator als auch live auf der Strecke mit einer Ausbilderin oder einem Ausbilder an Ihrer Seite. Die Theorie gibt's digital (WBT) und in der Fahrschule. Auch nach der Ausbildung bekommen Sie regelmäßig interne Schulungen.