Presse-Information

28.05.2026

U4 Horner Geest: 600 Meter Tunnel im Rohbau weitestgehend fertiggestellt

- **Tunnelabschnitt zwischen Stoltenstraße und Horner Geest nahezu fertig**
- **U4-Verlängerung weiterhin im Zeitplan**
- **Ende 2027: Inbetriebnahme U4-Verlängerung auf Horner Geest**

Die Arbeiten zur Verlängerung der U4 auf die Horner Geest erreichen einen weiteren wichtigen Baufortschritt: Bei einem Vor-Ort-Termin informierte die HOCHBAHN heute über den aktuellen Stand der Bauarbeiten an den künftigen Haltestellen Stoltenstraße und Horner Geest sowie im dazwischenliegenden Tunnelabschnitt. Der rund 600 Meter lange Tunnel ist dort bereits weitestgehend im Rohbau hergestellt. Damit ist ein zentraler Abschnitt der neuen Strecke baulich nahezu vollständig umgesetzt und ein bedeutender Meilenstein im Projekt erreicht.

Der Tunnel verbindet künftig die beiden neuen Haltestellen im Hamburger Osten und bildet ein zentrales Verbindungselement der Strecke. Die Arbeiten liegen aktuell weiterhin im Zeitplan.

Jens-Günter Lang, Technikvorstand der HOCHBAHN: „Mit dem weitestgehend fertiggestellten rund 600 Meter langen Tunnel zwischen Stoltenstraße und Horner Geest haben wir einen weiteren entscheidenden Abschnitt der neuen Strecke baulich nahezu abgeschlossen. Das ist ein weiteres sichtbares Etappenziel auf dem Weg zur Inbetriebnahme der U4-Verlängerung auf die Horner Geest Ende 2027."

Dirk Göhring, Gesamtprojektleiter der U4-Verlängerung: „Mit dem aktuellen Baufortschritt im Tunnel kommen wir im Projekt Schritt für Schritt voran. Der weitestgehend hergestellte Rohbau zwischen Stoltenstraße und Horner Geest bildet eine wichtige Grundlage, auf der jetzt die nächsten Bauarbeiten aufsetzen können."

Mit dem Tunnelrohbau in der finalen Phase laufen die Arbeiten im Projekt in mehreren Gewerken parallel weiter. Der Gleisbau ist bereits angelaufen und wird abschnittsweise fortgeführt. Parallel werden die technischen Anlagen sowie die Bahnsteig- und Haltestellenausstattung vorbereitet und eingebaut. Bis Ende 2026 sollen alle Rohbauarbeiten der U4-Verlängerung vollständig abgeschlossen sein. Dazu gehört auch der bauliche Anschluss des Tunnels an das U2/U4-Kreuzungsbauwerk östlich der Haltestelle Horner Rennbahn, über das die U4 künftig aus dem Bestandsnetz ausfädeln wird.

Mit der Inbetriebnahme der U4-Verlängerung Ende 2027 werden künftig rund 13.000 Menschen im Hamburger Osten erstmals direkt an das U-Bahn-Netz angeschlossen. Für viele Fahrgäste verkürzt sich die Reisezeit in die Hamburger Innenstadt dadurch nahezu um die Hälfte.

Hamburger Hochbahn AG
Saskia Huhsfeldt
Pressereferentin
Telefon 040 32 88-45 96
presse@hochbahn.de

Neuigkeiten und Hintergründe zur HOCHBAHN unter hochbahn.de und dialog.hochbahn.de
Aktuelles zur Mobilitätswende und zu umfassenden Betriebsunterbrechungen auf WhatsApp

Herausgeber: Hamburger Hochbahn AG, Steinstraße 20, 20095 Hamburg
Verantwortlich für den Inhalt: Leiter Unternehmenskommunikation Andreas Ernst