



Stabil auf Rekordniveau

Jahrespressekonferenz 2026
der Hamburger Hochbahn AG

Hamburg, 1. Juli 2026

Agenda

- 01** **Einleitung und Überblick**
Dr. Anjes Tjarks
- 02** **Blick auf die Zahlen 2025: Geschäftsjahr und Ergebnis**
Merle Schmidt-Brunn
- 03** **Zukunft & Investitionen: Einblick in unsere Zukunftsprojekte**
Jens-Günter Lang
- 04** **Digitale Services, Qualität & Sicherheit: Fahrgäste im Fokus**
Merle Schmidt-Brunn

Einleitung und Überblick



An aerial photograph of a large-scale construction site. The central focus is a massive, rectangular steel framework for a building, with a grid of beams and columns. The ground around the structure is a mix of dirt, gravel, and construction materials. Several vehicles are visible, including a white concrete mixer truck, a yellow excavator, and various vans and trucks. The scene is illuminated by natural light, suggesting a clear day.

938,5 Mio.

Euro Bruttoinvestitionen

Die HOCHBAHN als Rückgrat der Mobilität.

Größte Investitionsoffensive der Unternehmensgeschichte



- **938,5 Mio. Euro Bruttoinvestitionen** im Jahr 2025 (+43 Prozent gegenüber Vorjahr)
- Investitionen sichern **Hamburgs Mobilität von morgen**
- **Qualitätsoffensive:**
 - U-Bahnen 98 Prozent pünktlich (bester Wert in Deutschland)
 - Busse 94 Prozent pünktlich*

* Daten aus hvv Qualitätsmonitor



552 Mio.

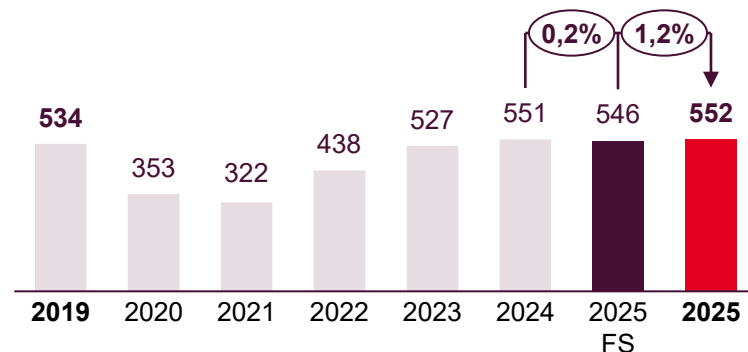
Fahrgäste

Die Nachfrage bleibt hoch.

Neuer Fahrgastrekord 2025

- **552 Mio. Fahrgäste** in Bus und U-Bahn im Jahr 2025
- Zielwert um **1,2 Prozentpunkte** übertroffen (Zuwachs von 0,2 Prozent gegenüber Vorjahr)
- Stabile Nachfrage spricht für **leistungsstarkes und zuverlässiges Mobilitätsangebot** der HOCHBAHN

Fahrgäste [Gesamt; Mio.]



Blick auf die Zahlen

Geschäftsjahr & Ergebnis



Die HOCHBAHN hält Hamburg mobil und investiert in die Zukunft.

Mehr Investitionen, mehr Umsatz

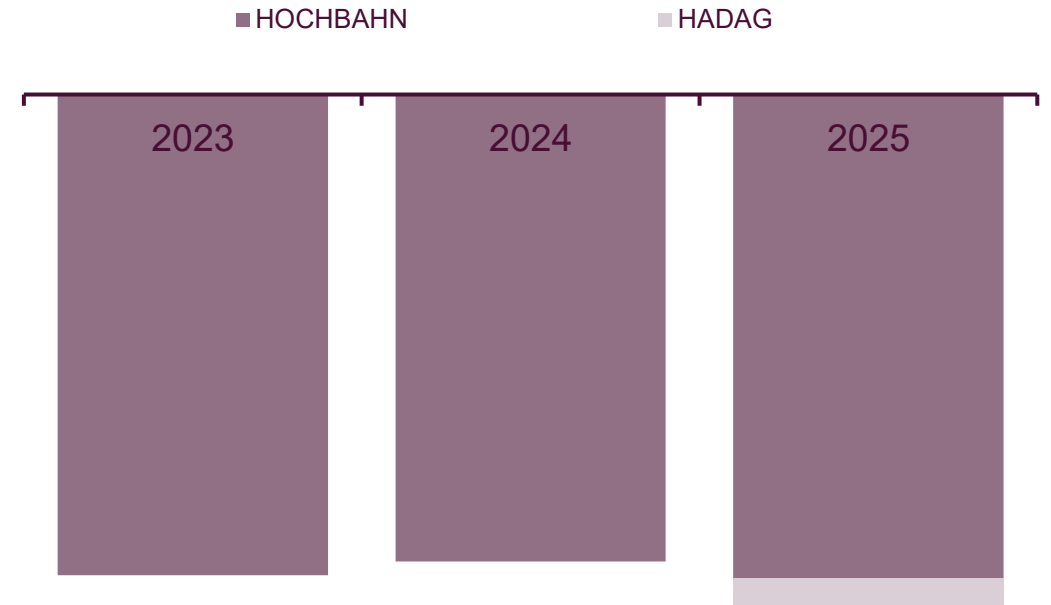
- **938,5 Mio. Euro Bruttoinvestitionen** nach Betriebszweigen:
 - **Bus:** 180,6 Mio. Euro
 - **U-Bahn:** 749,3 Mio. Euro
- **Umsatzsteigerung auf 675,4 Mio. Euro**
 - Ein **Plus von 0,9 Prozent** im Vergleich zum Vorjahr




Die wirtschaftliche Situation bleibt herausfordernd.

Gleichzeitig gestalten Investitionen in die Zukunft ein lebenswertes Hamburg.

- Der Jahresfehlbetrag für 2025 liegt bei **-316,2 Mio. Euro** und bleibt damit relativ konstant
- Denn: Erstmals ist in die Bilanz das Ergebnis der HADAG eingeflossen (-19,2 Mio. Euro)
- Ohne diesen Effekt bewegt sich der Betrag über die letzten drei Jahre **um rund -290 Mio. Euro**
- Gesamtergebnis um 61,7 Mio. Euro **besser als prognostiziert** (-378,0 Mio. Euro)*



* Minimale Abweichungen durch Rundungsdifferenzen

An aerial view of a city street. In the foreground, a silver and red tram is crossing a bridge. In the middle ground, a white bus with 'HOCHBAHN' written on its front is driving on the road. A cyclist is also visible on the road. The background shows a modern building with large windows and a sign that says 'HERZLICH WILLKOMMEN' and 'HypoVereinsbank'.

**Als Unternehmen der öffentlichen
Daseinsvorsorge ist unser Auftrag,
Hamburg nachhaltig mobil zu halten.**

Nachhaltigkeit stärkt wirtschaftliche Zukunftsfähigkeit.

„Grüne Finanzierung“ bei der HOCHBAHN

- **Bestbewertung „Dark Green“** von Rating-Agentur S&P Global attestiert nachhaltige Ausrichtung der Investments
- HOCHBAHN bereits zum dritten Mal in Folge ausgezeichnet
- Zusätzlich: hervorragende Beurteilung hinsichtlich der **Kreditwürdigkeit** durch bestmögliche Bewertung beim **„AAA“-Rating** der Agentur Fitch
- HOCHBAHN hat 2025 erstmalig für ihr Energiemanagementsystem eine **ISO-50001-Zertifizierung** erhalten – genau wie die Töchter FFG und HADAG.

Neuer
Nachhaltigkeits-
bericht 2025
(ESRS)

Transparenz bei zentralen Leistungskennzahlen wie Wirtschaftlichkeit, Kundenzufriedenheit und Pünktlichkeit

Im September 2025 hat die HOCHBAHN den Erfolgskompass eingeführt.





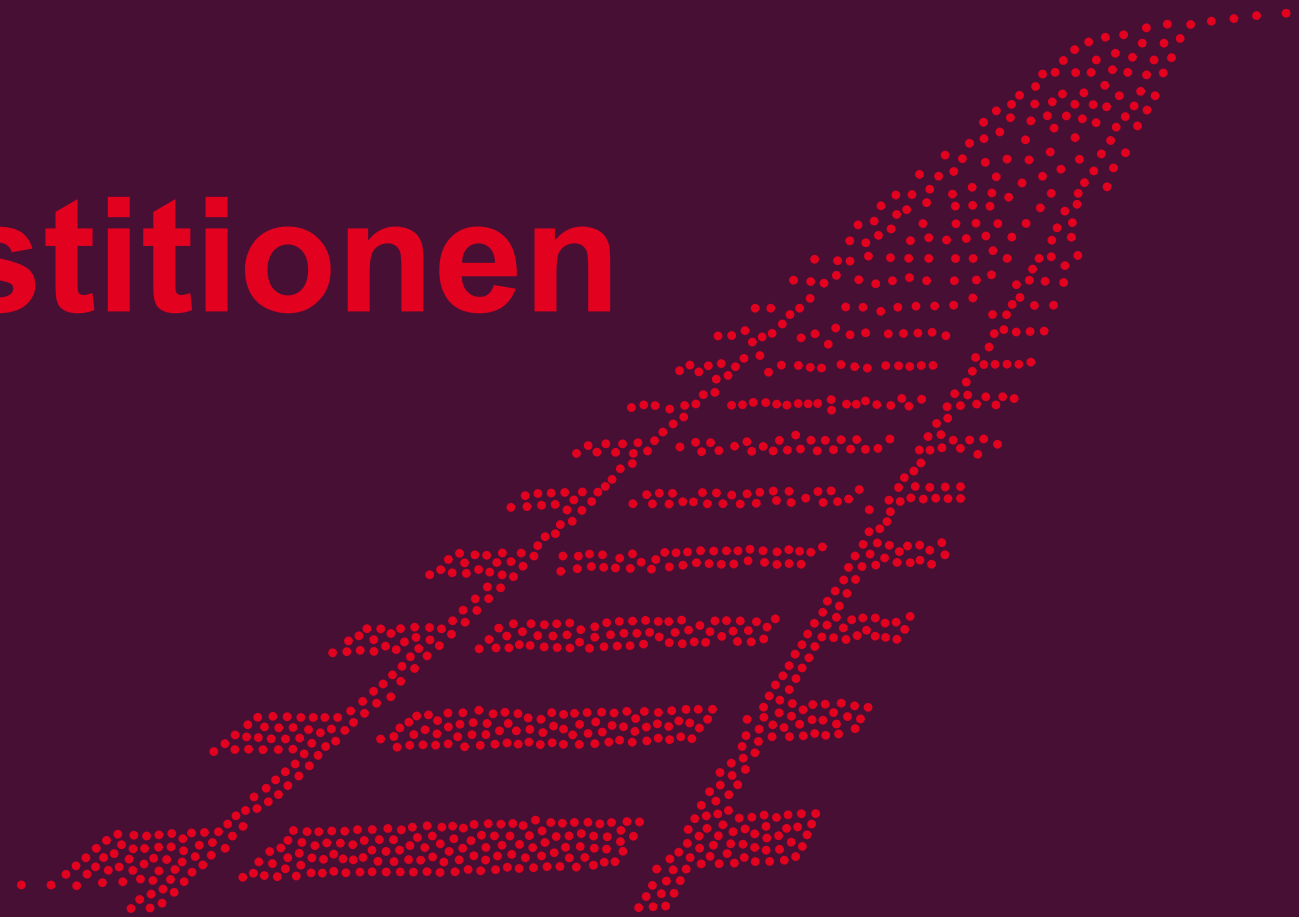
Die HOCHBAHN bleibt attraktive Arbeitgeberin.

Hohe Weiterempfehlung und Bewerberzahl

- Rund **7.000 Mitarbeitende**
- Wert der Identifikation sowie **Weiterempfehlungsquote von 80 Prozent**
- **Mehr als 25.000 Bewerbungen** auf offene Stellen im Jahr 2025
- Rund **650 Neueinstellungen**, davon fast ein Viertel über Empfehlungen von Mitarbeitenden

Zukunft & Investitionen

Einblick in unsere Zukunftsprojekte



**U-Bahn:
Investitionen in Netzausbau und Fahrzeuge**





Schneller durch Hamburg

Die U5 kommt sichtbar voran.

- **Erster Abschnitt im Rohbau weit fortgeschritten**, Testbetrieb ab 2027 im Plan
- **Netz wächst weiter**: Planung für Verlängerung nach Lurup/Osdorf gestartet, neue Anbindungen im Westen
- CO₂-Reduktion im Bau (~70 Prozent) und Einsatz neuer Technologien
- Mit unseren Formaten der **Bürgerbeteiligung** sind wir nah dran an den Menschen

Die neue Fahrzeuggeneration macht sich auf den Weg.

Erster DT6-Abruf ist erfolgt.

- **48 Fahrzeuge** aus dem 2024 geschlossenen Rahmenvertrag wurden bestellt:
 - **7 DT6-A** (automatisiert)
 - **41 DT6-F** (mit Fahrpersonal)
- **Lieferung** soll termingerecht **2027** erfolgen
- Weitere Abrufe aus dem Rahmenvertrag für die Zukunft werden sukzessive getätigt





Mehr U-Bahn für Hamburg

Verlängerung der Linie U4

- **U4 Horner Geest**

- Zentrale Meilensteine erreicht: Richtfest an der Haltestelle Horner Geest leitet finale Bauphase ein
- Inbetriebnahme mit zwei neuen Haltestellen Ende 2027 im Plan

- **U4 Grasbrook**

- Planungen für Verlängerung auf den Grasbrook abgeschlossen
- Planfeststellungsverfahren gestartet



Projekt U-Bahn100 nimmt Gestalt an.

Es geht voran auf dem Weg zum automatisierten U-Bahn-Betrieb auf den Bestandslinien U2 und U4.

Die „U3 Fuhle“ kommt.

Planfeststellungsbeschluss für die neue U3-Haltestelle Fuhlsbüttler Straße liegt vor, Baustart ab 2027 geplant.





96 Prozent barrierefrei.

Die HOCHBAHN hat mittlerweile bereits 89 der insgesamt 93 Haltestellen im U-Bahn-Netz barrierefrei ausgebaut. Mit der U3 Saarlandstraße folgt die 90. in diesem Jahr.

Bus:
Investitionen in Infrastruktur und Fahrzeugflotte



Wir schaffen leistungsfähige Mobilitätsknotenpunkte.

Bau von modernen Betriebshöfen läuft.

- **Betriebshof Meiendorf**
 - Inbetriebnahme des ersten Busbetriebshofs der HOCHBAHN, der planmäßig nur für Elektrobusse ausgelegt ist, steht kurz bevor
- **Busanlage Harburg**
 - Fertigstellung der Anlage soll Ende 2026 abgeschlossen sein
- **Busanlage Rahlstedt**
 - Projekt ist in der finalen Bauphase, Fertigstellung und Inbetriebnahme noch in diesem Jahr vorgesehen



HOCHBAHN ist weiter auf Elektrifizierungskurs.

Elektrifizierung der Busflotte schreitet voran

- **432 E-Busse** in der Flotte: Elektrifizierungsquote liegt bei **39 Prozent***
- Umstellung bei Bussen mit Verbrennerantrieb auf **HVO** als Übergangslösung: **mehr als die Hälfte** tankt HVO
- Steigenden Anforderungen an die **Krisenfestigkeit** erfordern **breite und zukunftssichere Aufstellung** der Busflotte

* Stand Mai 2026

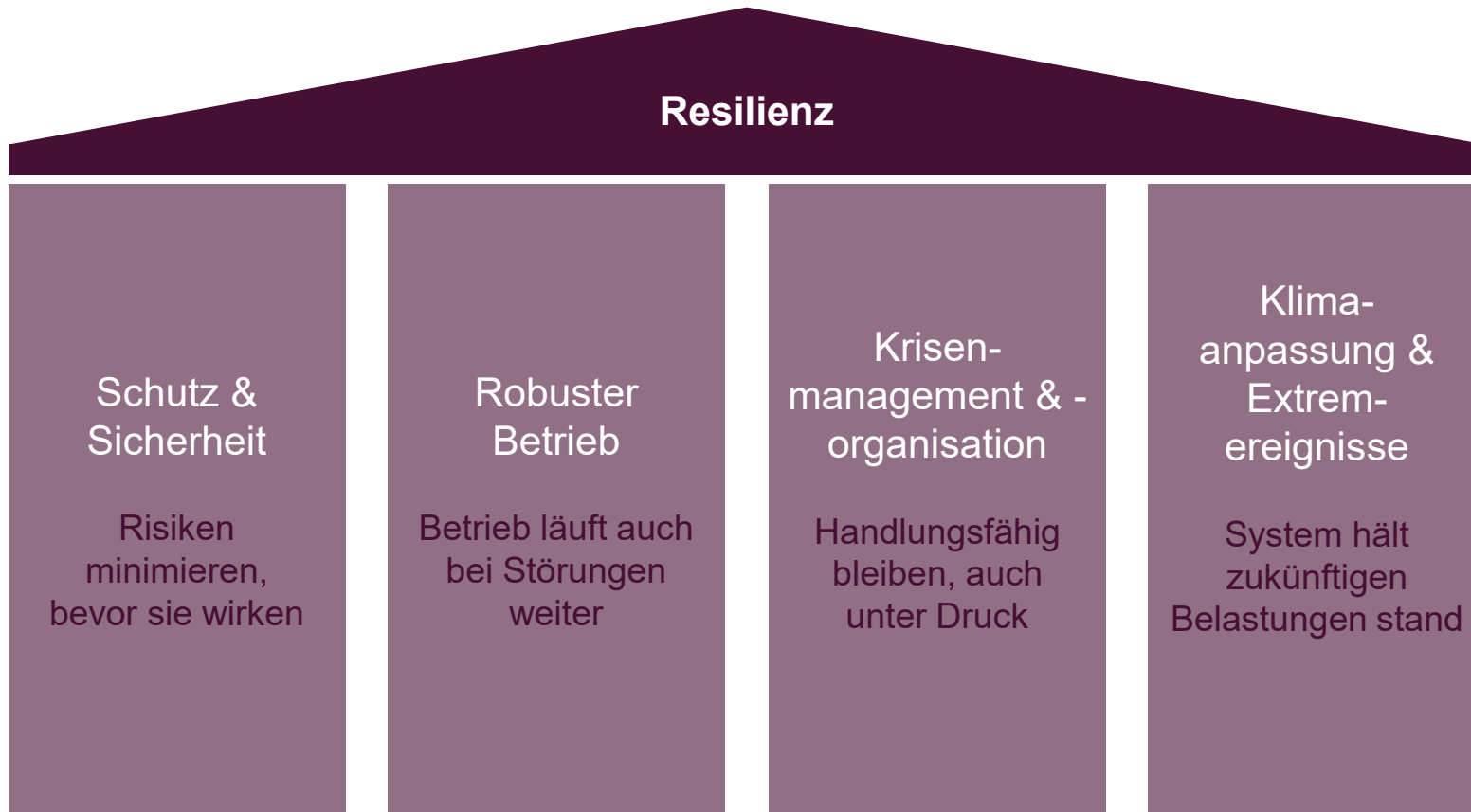


**Resilientes Unternehmen:
Steigerung der Krisenfähigkeit**

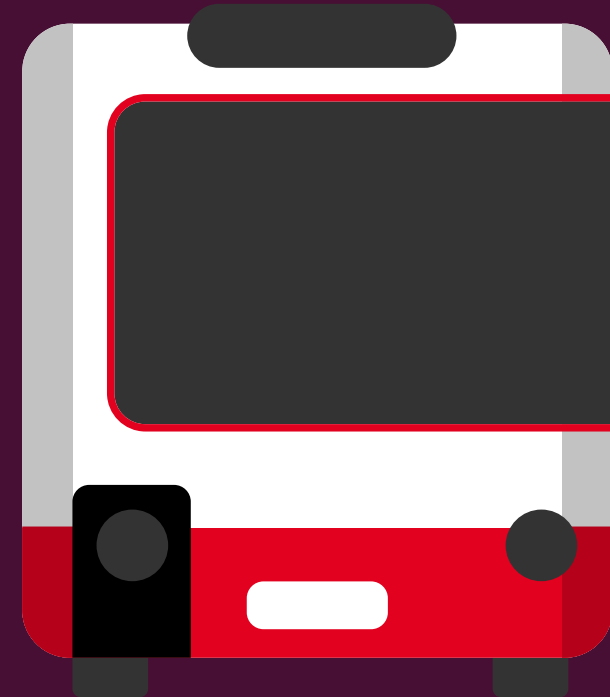


Steigerung der Krisenfähigkeit

Vier Säulen bei der HOCHBAHN im Fokus



**Autonomes Fahren:
Auf dem Weg der Erprobung autonomer Fahrtechnologie**





Autonome Testfahrten auf Hamburgs Straßen laufen.

Entwicklungen im ALIKE-Projekt

- Bau und Inbetriebnahme **AD-Hub** im **Dezember 2025**
- Regelmäßige **Testfahrten** in ganz Hamburg: mehrere tausend Kilometer im Jahr 2025
- Erkenntnisgewinn im Fokus, der grundlegend für die **Weiterentwicklung autonomer Fahrtechnologie** ist
- **Weitere Fahrzeuge** sollen im Herbst kommen
- Anschließend **Testfahrten** mit Fahrgästen (zunächst für Mitarbeitende)

Digitale Services, Qualität & Sicherheit

Fahrgäste im Fokus





Klare App-Strategie für Hamburg.

HOCHBAHN und hvv arbeiten gemeinsam an einer App-Strategie mit Fokus auf die ÖPNV-Kunden in Hamburg. Offenheit und Skalierbarkeit für überregionale Partner

Schmuddelig? Scan mich!

Jetzt Verschmutzung
melden! Wir sorgen
für schnelle Reinigung.



verschmutzungsmelder.hochbahn.de

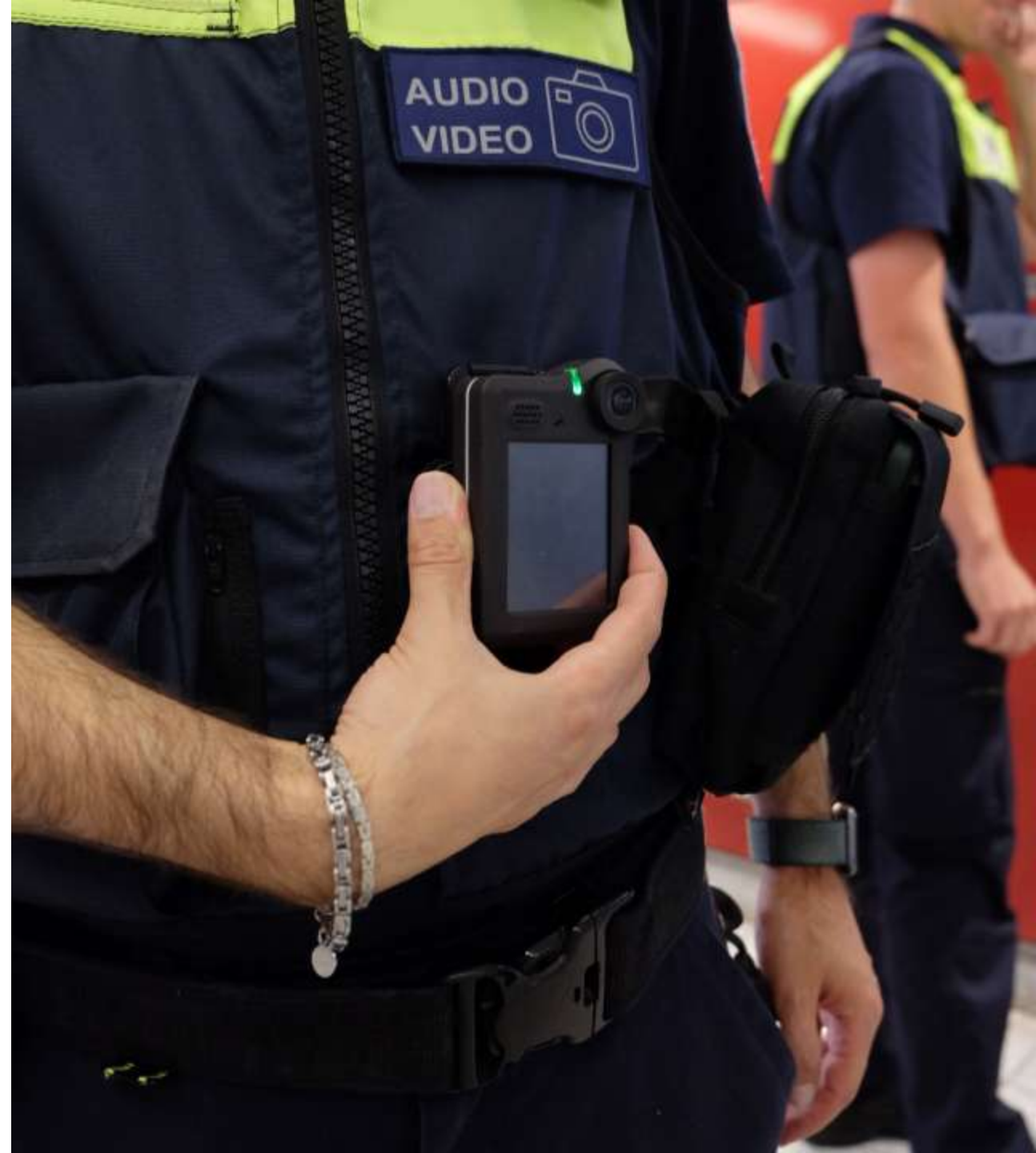
**Wir arbeiten an Verbesserungen bei
Sauberkeit und Feedbacksystemen.**

ot's Watt.

Stärkung des Sicherheitsgefühls im ÖPNV.

Von mehr Präsenz bis hin zu KI-Technologie

- HOCHBAHN-WACHE ist noch präsenter im Betrieb unterwegs
 - 2025: **Besetzung von 40 Stellen**
 - 2026: **Aufbau von 60 Stellen** vorgesehen
- **Einsatz von Bodycams** seit August 2025
- Erfolgreiche Kooperation innerhalb der **Allianz Sicherer Hauptbahnhof** mit nachhaltiger Verbesserung der Sicherheit und Aufenthaltsqualität
- Pilotprojekt zur **KI-gestützten Erkennung sicherheitsrelevanter Muster in Videobildern** offenbart großes Potenzial dieser Technologie





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**