

Neue Busanlage Rahlstedt offiziell eröffnet

- **Nach rund zwei Jahren Bauzeit: Neue Busanlage Rahlstedt fertiggestellt**
- **Moderne und leistungsfähige Anlage für 16 Buslinien**
- **Begrünte Dächer, Photovoltaik und barrierefreie Ausstattung**

Nach rund zwei Jahren Bauzeit ist die neue Busanlage Rahlstedt fertiggestellt und offiziell eröffnet. Seit dem 3. Oktober ist sie für die Fahrgäste in Betrieb. Die bestehende Busanlage wurde bei weiterlaufendem Busbetrieb vollständig abgerissen und neu gebaut. Entstanden ist eine moderne und leistungsfähige Anlage für den öffentlichen Nahverkehr im Hamburger Osten.

Jens-Günter Lang, Sprecher des Vorstandes und Vorstand Technik der HOCHBAHN: „Mit der neuen Busanlage Rahlstedt schaffen wir einen wichtigen Baustein für die Mobilität der Zukunft im Hamburger Osten. In den vergangenen zwei Jahren haben unsere Bau- und Betriebsteams die Anlage bei laufendem Busbetrieb vollständig neu gebaut – eine anspruchsvolle Aufgabe, die viel gute Zusammenarbeit erfordert hat. Jetzt steht den Fahrgästen eine moderne und leistungsfähige Busanlage zur Verfügung. Damit ist ein wichtiger Schritt auf dem Weg zu einem leistungsstarken Mobilitätsknotenpunkt in Rahlstedt gemacht.“

Die neue Busanlage bindet 16 Buslinien an den Bahnhof Rahlstedt an. Neu gestaltete Verkehrsflächen und markante Dachkonstruktionen sorgen für eine moderne und offene Atmosphäre und bieten gleichzeitig Schutz für die Fahrgäste. Die Dächer sind begrünt und mit Photovoltaikanlagen ausgestattet. Auch bei der technischen Ausstattung und den Informationsmedien wurde auf eine zeitgemäße Gestaltung und einen hohen Komfort geachtet.

Anjes Tjarks, Senator für Verkehr und Mobilitätswende: „Mit der neuen Busanlage Rahlstedt zeigen wir: Wir investieren in attraktive Mobilität in ganz Hamburg, nicht nur in der Innenstadt. Die neue Anlage macht den Umstieg zwischen Bus und Bahn komfortabler, barrierefreier, stärkt den öffentlichen Nahverkehr vor Ort und verbindet die Menschen besser miteinander. So schaffen wir ein Angebot, das den Alltag vieler Hamburgerinnen und Hamburger spürbar erleichtert.“

Ein Fußgängertunnel verbindet weiterhin die Busanlage direkt mit dem Regionalbahnhof Rahlstedt und den Bus-Abfahrtsbereichen im Doberaner Weg. Die neue Infrastruktur ist zudem mit taktilen Leitelementen und Bodenindikatoren für Menschen mit Behinderung ausgestattet.

Thomas Ritzenhoff, Bezirksamtsleiter Hamburg-Wandsbek: „Die neue Busanlage ist ein wichtiger Baustein für die Mobilität in Rahlstedt. Sie verbessert die

