

U5 Tunneltour in der City Nord

- **Meilenstein: Unterirdische Haltestelle und Tunnel im Rohbau fertiggestellt**
- **U5 lädt Hamburgerinnen und Hamburger am 14.11. zur Tunneltour ein**
- **Einmaliger Einblick in ersten Streckenabschnitt der vollautomatischen U5**

In der City Nord wird sichtbar, wie Hamburgs U-Bahn-Netz wächst: Die erste knapp anderthalb Kilometer lange unterirdische Strecke der neuen U-Bahn-Linie U5 ist im Rohbau fertiggestellt. Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße führt künftig ein Tunnel zur neuen U5-Haltestelle am Überseering in der City Nord. Die HOCHBAHN U5 Projekt GmbH lädt am Samstag, 14. November zu einer öffentlichen Tunneltour ein. Besucherinnen und Besucher können einen Ort entdecken, der künftig eine besondere Rolle im Hamburger Nahverkehr spielen wird: Hier sollen erstmals vollautomatische U-Bahnen in Hamburg fahren.

Hamburgs Mobilität der Zukunft nimmt sichtbar Gestalt an

Vor vier Jahren fiel der Startschuss für den ersten, rund sechs Kilometer langen U5-Bauabschnitt zwischen Bramfeld und der City Nord. Nun ist mit der Haltestelle City Nord (Stadtspark) und dem Tunnel bis zur Sengelmannstraße die erste Strecke der neuen Linie im Rohbau fertiggestellt. Wo in den vergangenen Jahren eine große Baugrube das Bild am Überseering prägte, ist unter der Oberfläche inzwischen ein neuer U-Bahn-Abschnitt entstanden. Auch die Haltestelle Sengelmannstraße hat sich grundlegend verändert: Ein Bahnsteig aus den 1970er-Jahren ist zwei modernen Bahnsteigen gewichen. Hier entsteht künftig die erste Verknüpfung der U5 mit dem bestehenden Hamburger U-Bahn-Netz.

Bereits im kommenden Jahr wird die entstandene Strecke mit der umfangreichen Technik für den ersten vollautomatischen U-Bahn-Betrieb Hamburgs ausgerüstet. 2028 sollen hier die ersten Tests mit den DT6-Fahrzeugen, der neuesten U-Bahn-Generation, beginnen, bevor die Strecke Ende 2029 für die Fahrgäste eröffnet werden soll. Die U5 setzt damit neue Maßstäbe für den öffentlichen Nahverkehr in Hamburg.

Einladung zur öffentlichen U5-Tunneltour

Die öffentliche Tunneltour bietet Hamburgerinnen und Hamburgern die seltene Gelegenheit, einen Ort zu erleben, der vor Inbetriebnahme normalerweise nicht für die Öffentlichkeit zugänglich ist. Besucherinnen und Besucher können den Bahnsteig der neuen Haltestelle erkunden, den Tunnel bis zur Sengelmannstraße entlanggehen und sich aus erster Hand über Planung und Bau der vollautomatischen U5 informieren. Insgesamt stehen 6.000 kostenlose Tickets zur Verfügung, die über schneller-durch-hamburg.de gebucht werden können.

Ein Hinweis für Sie als Medienvertreter*in: Falls Sie Interesse haben, die öffentliche Tunneltour medial zu begleiten, sind Sie herzlich eingeladen, am Tag

der Veranstaltung um 12 Uhr vor Ort zu sein. Melden Sie sich dafür gerne per Mail bei [lena.steinat@hochbahn.de](mailto:lana.steinat@hochbahn.de) oder unter der Mobilnummer 0176 3186 4386 an. Das vereinfacht die Koordination von möglichen Drehaufnahmen, O-Tönen und Interviews. Eine Sicherheitskleidung ist an diesem Tag nicht erforderlich.

Zudem findet am Vortag, am Freitag, 13. November, das offizielle Richtfest der U5-Haltestelle mit geladenen Gästen in der City Nord statt. Die Einladung dazu erhalten Sie separat.