

## Faktenblatt

23. April 2021

Hamburger Hochbahn AG

Lena Steinat  
Pressereferentin  
U-Bahn-Netzausbau  
Mobil: 0178/628-26 63  
presse@hochbahn.de

### U4-Verlängerung Horner Geest



#### Länge der Strecke

Von der Bestandshaltestelle Horner Rennbahn über die geplante Haltestelle Stoltenstraße bis zur geplanten Endhaltestelle Horner Geest: 2,6 Kilometer

**Umbau der Bestandshaltestelle Horner Rennbahn:** neuer Bahnsteig für die stadtauswärtsfahrenden U2- und U4-Züge

**2 neue Haltestellen:** Stoltenstraße, Horner Geest

#### Einzugsbereich der neuen Haltestellen

*(Richtgröße 720 Meter Fußweg)*

Rund 13 000 Anwohnerinnen und Anwohner

#### Fahrzeit in der Hauptverkehrszeit (Reisezeitverkürzung durch U4-Verlängerung)

Horner Geest – Hauptbahnhof: ca. 13 Minuten (aktuell: ca. 23 Minuten)

Stoltenstraße – Hauptbahnhof: ca. 11 Minuten (aktuell: ca. 20 Minuten)

**Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke**

80 km/h

**Bahnsteige**

125 m (geeignet für 120m lange Vollzüge)

**Tiefenlage der Haltestellen:**

Horner Rennbahn: ca. 9 Meter

Stoltenstraße: ca. 9 Meter

Horner Geest: ca. 12 Meter

**Streckenführung U2 und U4 (stadtauswärts)**

Neuer Bahnsteig für stadtauswärtsfahrende U2- und U4-Züge

Ausfädelung der U4 Richtung Horner Geest östlich der Haltestelle Horner Rennbahn

Unterquerung des U2-Bestandsgleises in Richtung Mümmelmannsberg

**Kosten:** 465 Millionen Euro

**Zeitplan**

Sommer 2018: Einreichung der Planfeststellungsunterlagen

Februar 2020: Erhalt des Planfeststellungsbeschlusses

Februar 2020: Beginn der bauvorbereitenden Maßnahmen

Februar 2021: Virtueller Spatenstich als offizieller Baustart

Sommer 2022: Baubeginn zweiter Bauabschnitt (Manshardtstraße)

Ende 2024: Angestrebte Fertigstellung erster Bauabschnitt (rund um U Horner Rennbahn)

Ende 2026: Angestrebte Fertigstellung und Inbetriebnahme