

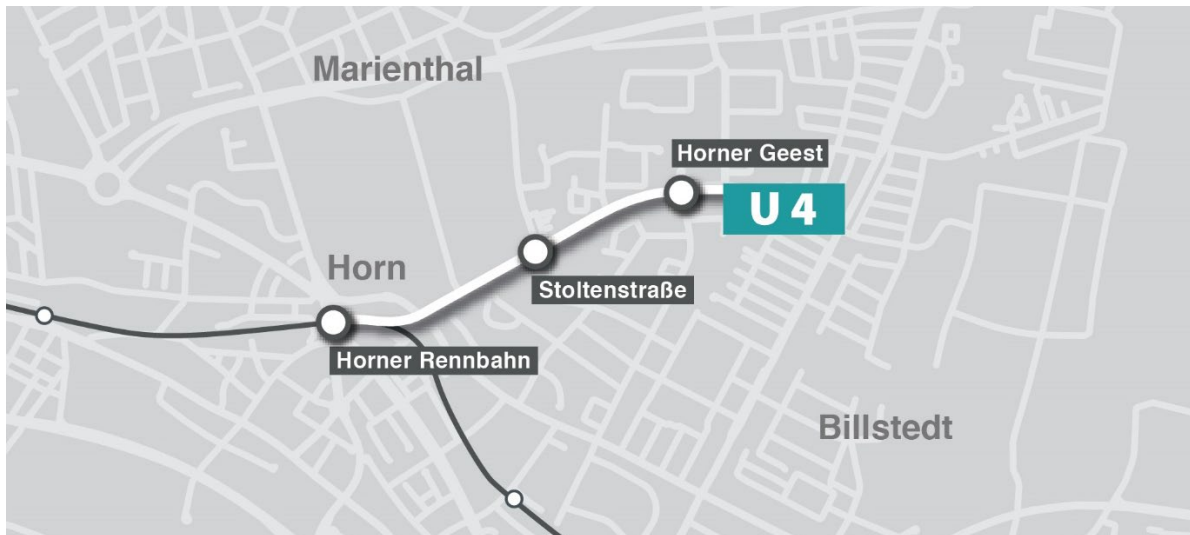
Faktenblatt

26. November 2021

Hamburger Hochbahn AG

Lena Steinat
Pressereferentin
U-Bahn-Netzausbau
Mobil: 0176/3186-4386
presse@hochbahn.de

U4-Verlängerung Horner Geest



Länge der Strecke

Von der Bestandshaltestelle Horner Rennbahn über die geplante Haltestelle Stoltenstraße bis zur geplanten Endhaltestelle Horner Geest: 2,6 Kilometer

Umbau der Bestandshaltestelle Horner Rennbahn: neuer Bahnsteig für die stadtauswärtsfahrenden U2- und U4-Züge

2 neue Haltestellen: Stoltenstraße, Horner Geest

Einzugsbereich der neuen Haltestellen

(Richtgröße 720 Meter Fußweg)

Rund 13 000 Anwohnerinnen und Anwohner

Fahrzeit in der Hauptverkehrszeit (Reisezeitverkürzung durch U4-Verlängerung)

Horner Geest – Hauptbahnhof: ca. 13 Minuten (aktuell: ca. 23 Minuten)

Stoltenstraße – Hauptbahnhof: ca. 11 Minuten (aktuell: ca. 20 Minuten)

Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke

80 km/h

Bahnsteige

125 m (geeignet für 120m lange Vollzüge)

Tiefenlage der Haltestellen:

Horner Rennbahn: ca. 9 Meter

Stoltenstraße: ca. 9 Meter

Horner Geest: ca. 12 Meter

Streckenführung U2 und U4 (stadtauswärts)

Neuer Bahnsteig für stadtauswärtsfahrende U2- und U4-Züge

Ausfädelung der U4 Richtung Horner Geest östlich der Haltestelle Horner Rennbahn

Unterquerung des U2-Bestandsgleises in Richtung Mümmelmannsberg

Kosten: 465 Millionen Euro

Zeitplan

Sommer 2018: Einreichung der Planfeststellungsunterlagen

Februar 2020: Erhalt des Planfeststellungsbeschlusses

Februar 2020: Beginn der bauvorbereitenden Maßnahmen

Februar 2021: Virtueller Spatenstich als offizieller Baustart

Sommer 2022: Baubeginn zweiter Bauabschnitt (Manshardtstraße)

Ende 2024: Angestrebte Fertigstellung erster Bauabschnitt (rund um U Horner Rennbahn)

Ende 2026: Angestrebte Fertigstellung und Inbetriebnahme