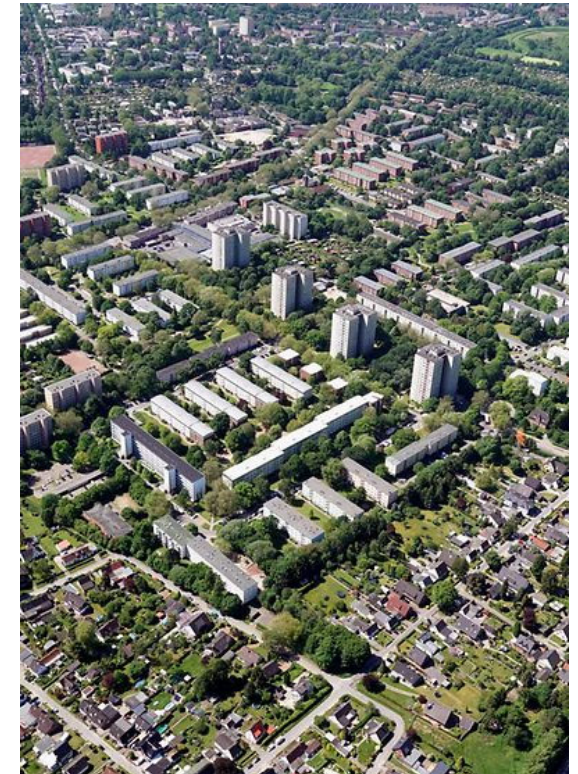




U-Bahn100: Alle 100 Sekunden eine Bahn

Der Hamburger Osten

- Einwohnerzahl 2020: rd. 114.000 Einwohner im Hamburger Osten (Horn, Billstedt, Billbrook, Billwerder); Zuzug 2020: rd. 11.000
- Hohe Bevölkerungsdichte (Horn: 6.400 Einwohner je km²)
- Im Stadtraum Horner Geest leben ca. 19.000 Menschen. Bis 2030 sollen hier ca. 3.100 zusätzliche Wohnungen entstehen
- hochfrequentierte U-Bahn-Strecke:
 - Billstedt: pro Tag knapp 40.000 Fahrgäste
 - Horner Rennbahn: pro Tag rund 30.000 Fahrgäste
 - Zwischen Berliner Tor und Burgstraße: pro Tag mehr als 90.000 Fahrgäste



Mobilitätswende im Hamburger Osten



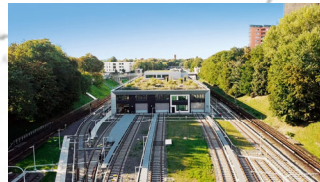
Betriebsbahnhof Meiendorf



S4

240 % Fahrgastzuwachs
seit Start Dezember 2020 **X22**

Werkstatt Billstedt



U4 Horner Geest



Busanlage Billstedt



seit 2019 im 10-Minuten-
Takt von Horn in die City **X35**

X80 seit 2021 zuschlagsfreies Angebot (VHH)
von Geesthacht direkt in die Innenstadt

- Wachsende Mobilitätsbedürfnisse / Nachfrage
- deutliche Verbesserungen der Anbindung im Busbereich seit 2019
- neue Erschließung von Wohngebieten durch Netzausbau mit der U4 und S4
- Investitionen in betriebliche Infrastruktur
- Ausbau Busumsteiganlage Billstedt für Hamburg-Takt (geplant)
- Zusätzliche Bussonderspuren, z.B. Rodigallee

U4 Netzausbau: erstmaliger U-Bahn-Anschluss für 13 000 Menschen



**U2/U4: Kapazitätserhöhung im
Bestand um bis zu 50 %**

Bauarbeiten laufen im Plan - Fertigstellung und Inbetriebnahme 2026

- erstmals Schienenanschluss für 13 000 Hamburgerinnen und Hamburger
- Hornerinnen und Horner erhalten eine umstiegsfreie Verbindung in die City
- Fahrzeitverkürzung Horner Geest bis Hauptbahnhof von 23 auf 13 Minuten



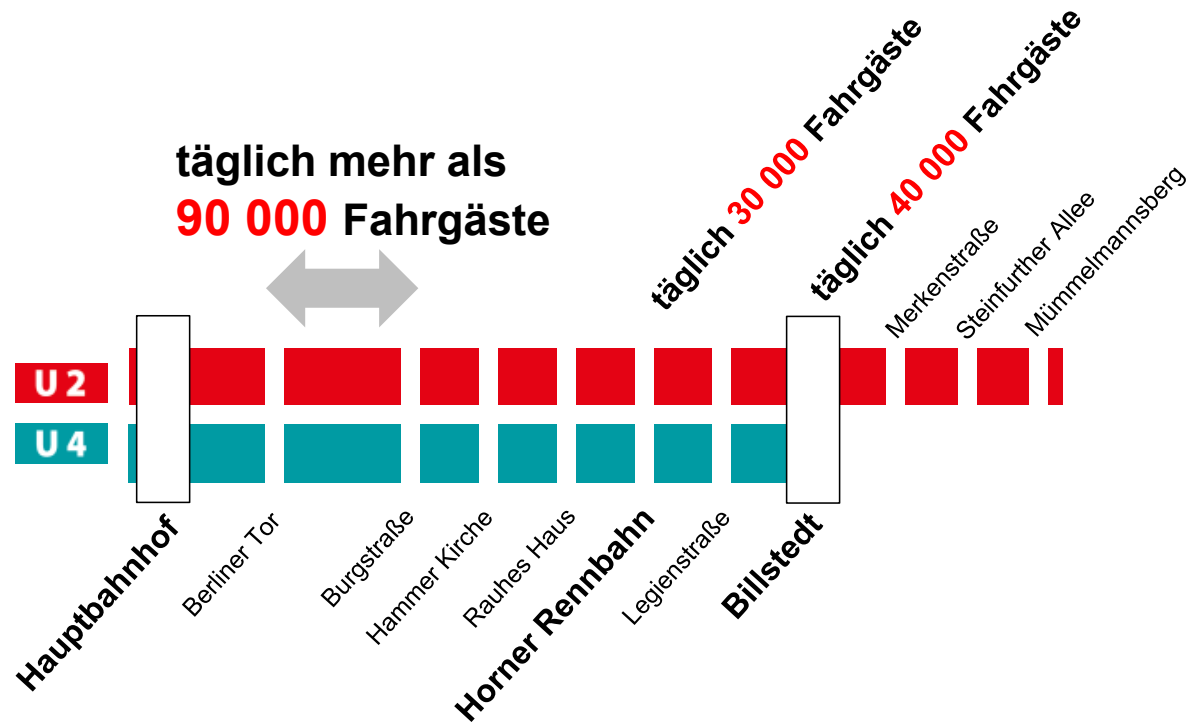
U-Bahn 100



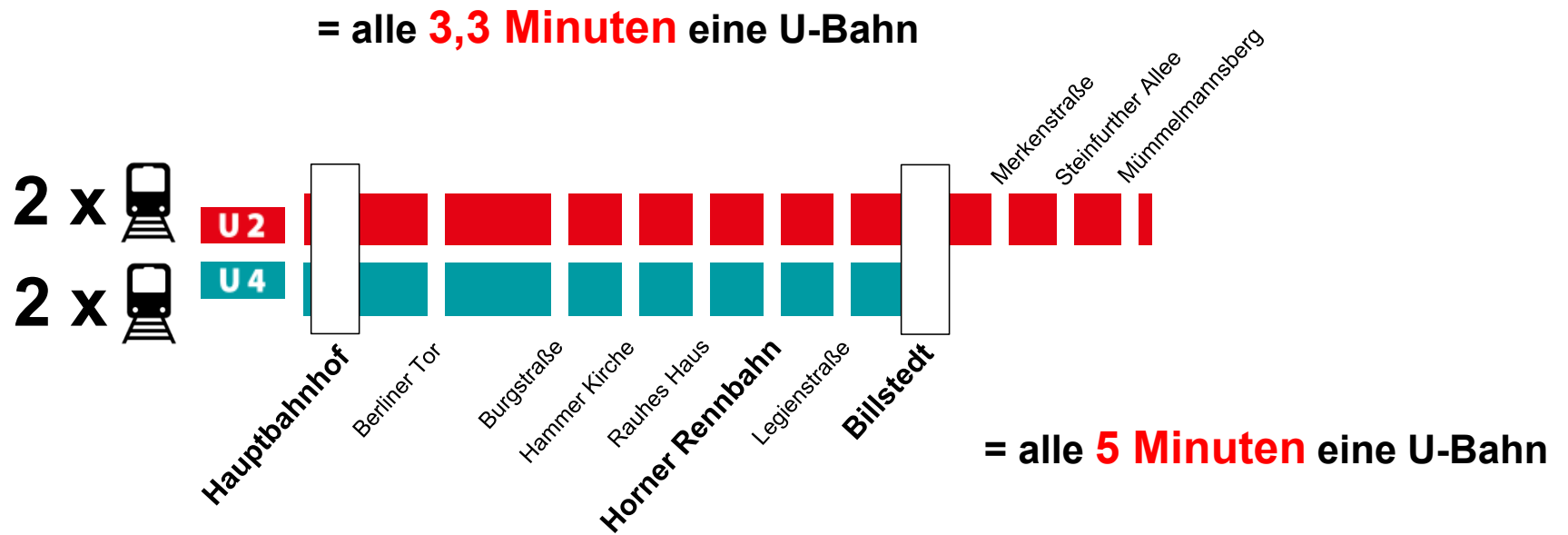
“

**Ein 5-Minuten-Takt heißt:
Ich brauch' keinen Fahrplan mehr.
Aber ein 100-Sekunden-Takt heißt:
Ich lauf' keiner U-Bahn mehr nach.**

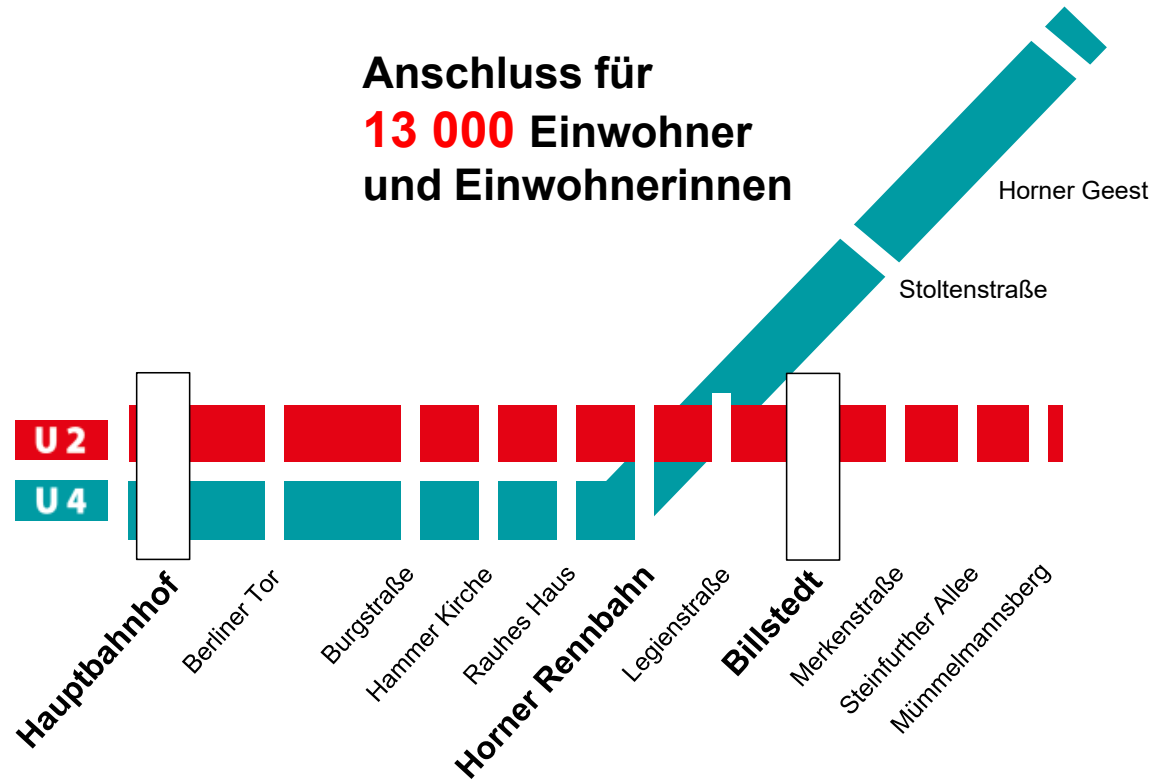
Hamburger Osten heute: Fahrgastaufkommen



Hamburger Osten heute: Kapazitäten



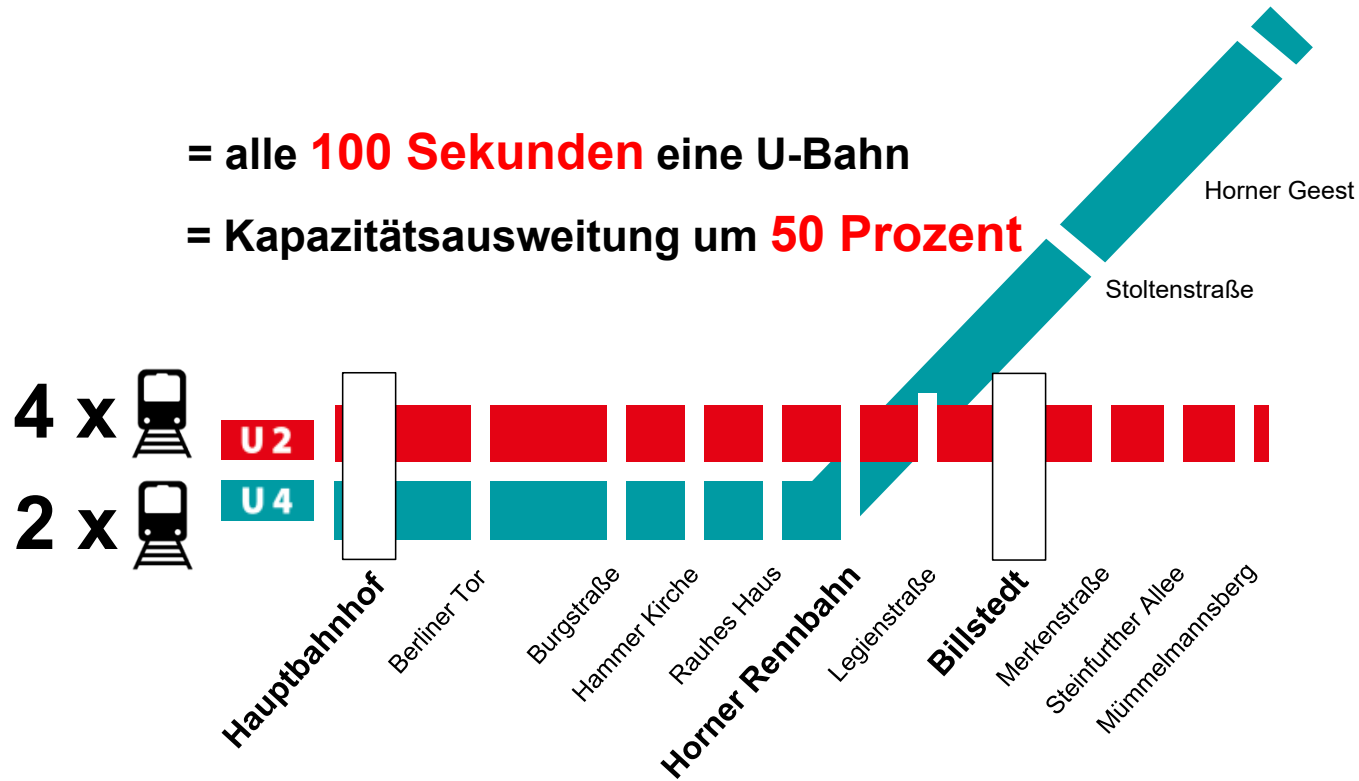
Hamburger Osten morgen: Horner Geest



Hamburger Osten morgen: Automatisierung

= alle **100 Sekunden** eine U-Bahn

= Kapazitätsausweitung um **50 Prozent**





**(M)eine Bahn kommt
alle 100 Sekunden**



Zuverlässigkeit:
die nächste U-Bahn
kommt schon



Komfort/Sicherheit:
entspannter Weg
zur Bahn



Kapazität: alle 100
Sekunden neues
Platzangebot



Automatisierter Betrieb - was bedeutet das?

- Zugfahrer*innen weiterhin an Bord für Fahrgastwechsel und Eingreifen im Notfall (nicht vollautomatisch wie U5)
- Fahren zwischen den Haltestellen erfolgt automatisch = Voraussetzung, den Takt unter 150 Sekunden zu senken
- Ziel hier: **100-Sekunden-Takt**

Hochautomatisierter Betrieb - was bedeutet das?

GoA	Öffnen und Schließen der Türen	Bedienung im Fehlerfall	Fahren und Bremsen
GoA 1 U1 U3	Fahrer	Fahrer	Fahrer
GoA 2 U2 U4	Fahrer	Fahrer	Automatik
GoA 4 U5	Automatik	Automatik	Automatik

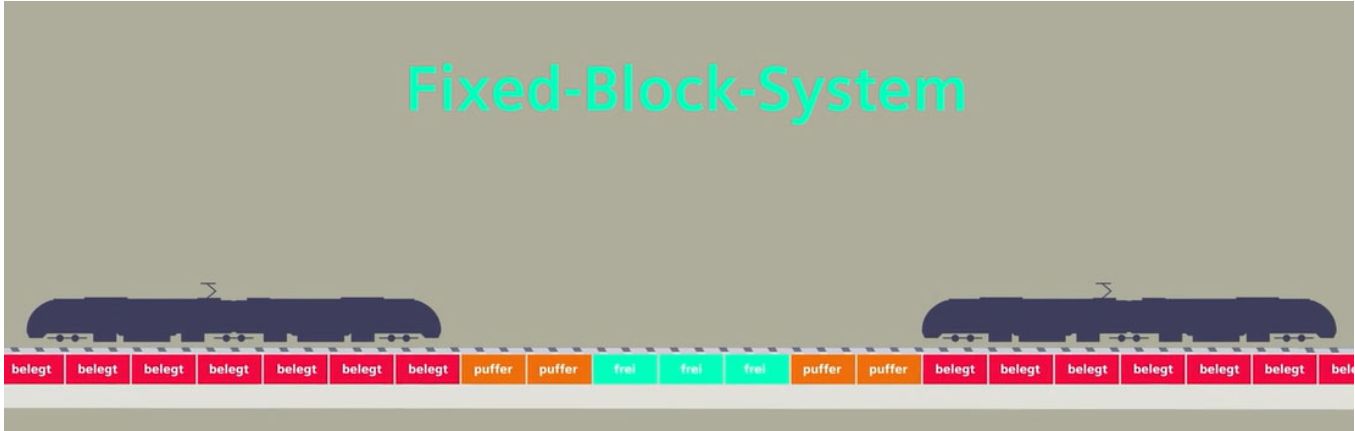


Voraussetzung für Taktverdichtung

- Strecke und Fahrzeuge müssen ausgerüstet werden
- alle 163 DT5-Fahrzeuge (Alstom)
- DT6 bereits mit erforderlichen Merkmalen ausgeschrieben
- Aufrüstung der Stellwerkstechnik (6 Stellwerke) mit Streckenausrüstung (Siemens)

GoA2 und Moving Block für den 100-Sekunden-Takt

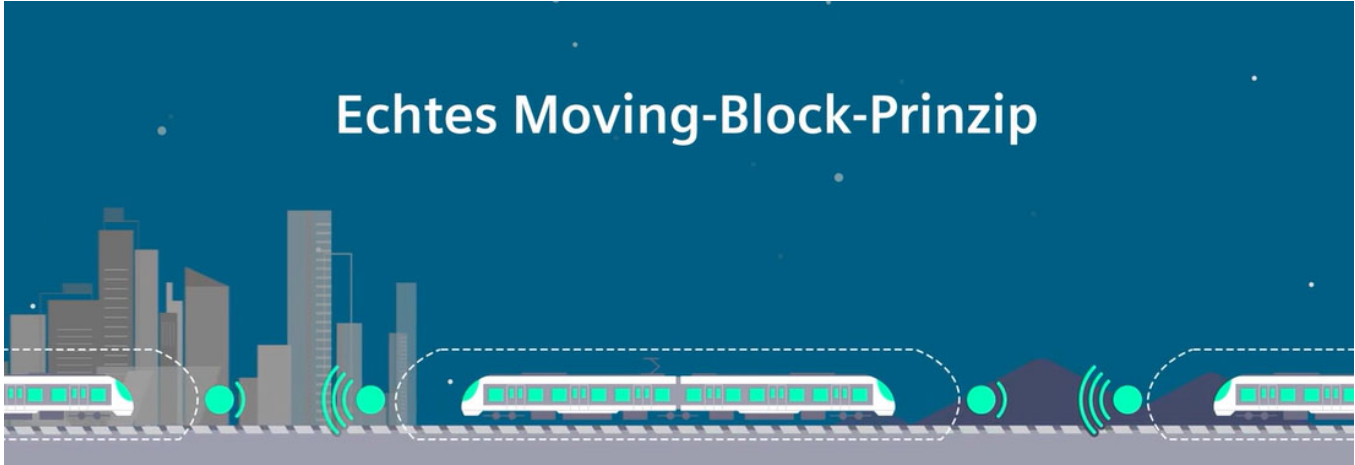
Fixed-Block-System



SIEMENS

ALSTOM
• mobility by nature •

Echtes Moving-Block-Prinzip



 **HOCHBAHN**

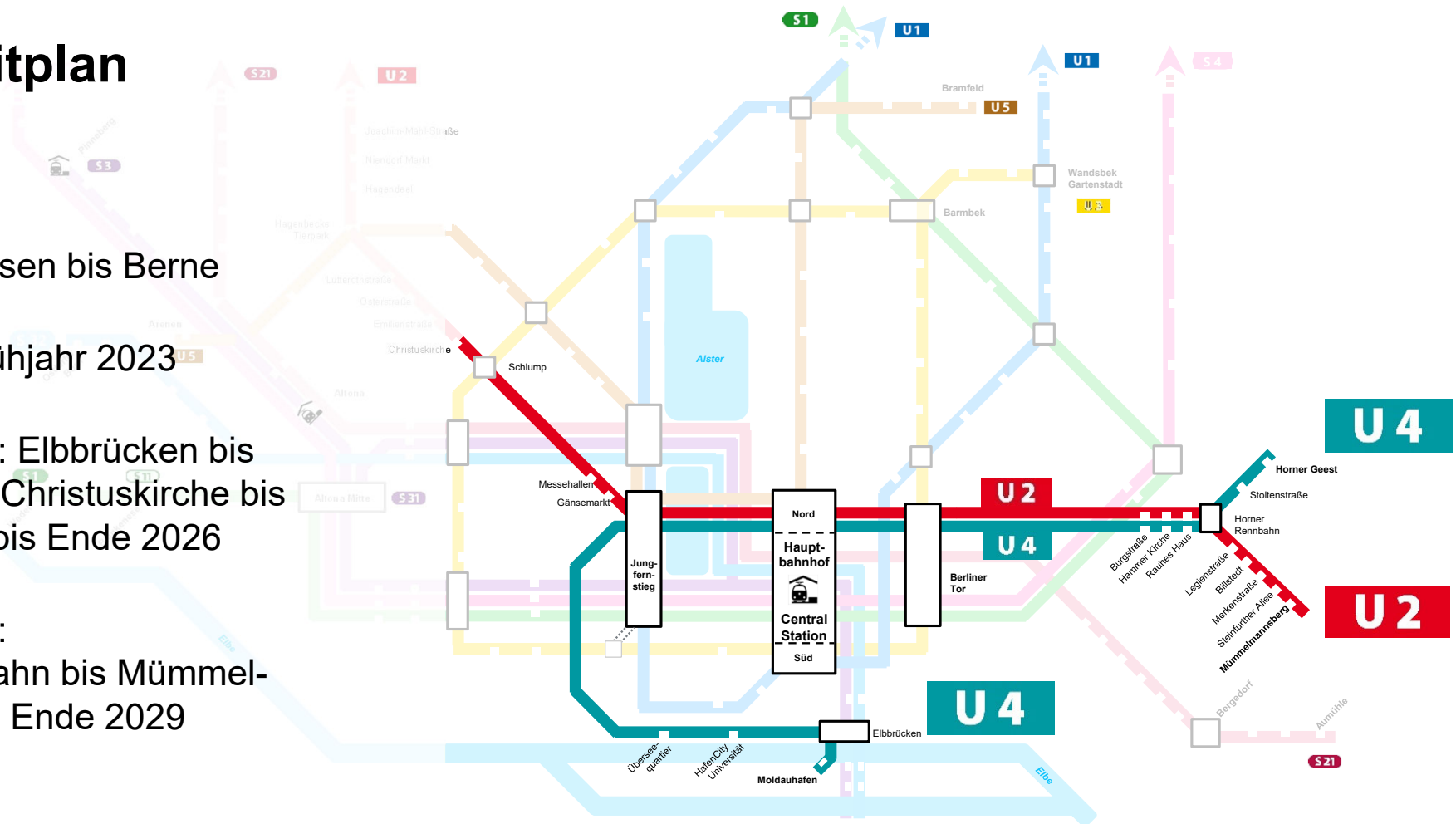
Projektzeitplan

Baustufe 0:
Testgleis Farmsen bis Berne

Testfahrten Frühjahr 2023

Baustufe 1 + 2: Elbbrücken bis
Jungfernstieg, Christuskirche bis
Horner Geest bis Ende 2026

Baustufe 3 + 4:
Horner Rennbahn bis Mümmel-
mannsberg bis Ende 2029





Finanzierung und Förderung

- aktuelle Projektinvestitionen werden mit rd. € 200 Mio. kalkuliert
- Antrag auf GVFG-Förderung wird angestrebt
- Seit 2020 Möglichkeit der Förderung von Bestandinvestitionen durch GVFG
- erstmals in Hamburg



U-Bahn100: Alle 100 Sekunden eine Bahn