

HOLON und Hamburger Hochbahn AG kooperieren beim autonomen Fahren

- **Neue Partnerschaft zur Erprobung autonom fahrender Personenbeförderung in Hamburg**
- **Kooperationsprojekt startet 2023 und leistet Beitrag zum „Hamburg-Takt“**
- **Erster Baustein: Pilotstrecke im öffentlichen Straßenverkehr**
- **HOLON-Fahrzeug feiert Weltpremiere auf der CES 2023 in Las Vegas**

Paderborn/Hamburg, 16. November 2022. Gemeinsam wollen der Spezialist für autonome Shuttle-Fahrzeuge HOLON und die Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) als zweitgrößtes Nahverkehrsunternehmen Deutschlands den Ausbau von kundenfreundlichen und klimaschonenden Mobilitätsangeboten vorantreiben. Die beiden Unternehmen vereinbarten dazu eine entsprechende Absichtserklärung zur Weiterentwicklung autonomer Shuttle für den Einsatz im öffentlichen Nahverkehr.

Kern der neuen Partnerschaft ist es, innovative Lösungen für autonome On-Demand-Systeme im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) zu schaffen. HOLON und die HOCHBAHN streben an, den Betrieb eines autonomen Mobilitätsdienstes unter realen Bedingungen in einem Pilotgebiet im öffentlichen Straßenbild zu entwickeln und zu testen. Ziel ist es dabei auch, die allgemeine Wahrnehmung von autonomen Fahrzeugen im Straßenbild und damit die Akzeptanz derselben von Verkehrsteilnehmern und Passagieren weiter zu erhöhen.

HOLON, ein eigenständiges Unternehmen der BENTELER Gruppe, ist ein Hersteller von autonomen Movern. Das Unternehmen entwickelt in Zusammenarbeit mit Partnern ein homologiertes, vollelektrisches und autonomes Shuttle zum Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr. Das barrierefreie Fahrzeug bietet eine automatisierte Rampe, einen gesicherten Rollstuhlplatz sowie auditive und visuelle Unterstützung. Es wird im Januar im Rahmen der CES 2023 in Las Vegas seine Weltpremiere feiern. Die Kooperation mit der HOCHBAHN ist das erste Projekt für HOLON in Deutschland. Auf Hamburgs Straßen könnte das Fahrzeug erstmals 2024 fahren.

Marco Kollmeier, Geschäftsführer von HOLON, erklärt: „Unser gemeinsames Ziel ist es, die urbane Mobilität durch den Einsatz von autonomen Movern nachhaltiger, sicherer und inklusiver zu machen. Erschwingliche und robuste Shuttles werden daher im ÖPNV der Zukunft eine essentielle Rolle spielen. Mit der HOCHBAHN haben wir einen starken und engagierten Partner, um diese Zukunft im Hamburger Stadtverkehr zu erproben und aktiv zu gestalten.“

Die Kooperation wird im kommenden Jahr starten und soll perspektivisch einen Beitrag zur Erreichung des „Hamburg-Taktes“ leisten: Bis 2030 soll jeder Hamburgerin und jedem Hamburger von morgens bis in die Abendstunden binnen fünf Minuten ein öffentliches Mobilitätsangebot zur Verfügung stehen. Dazu sollen autonome On-Demand-Angebote einen signifikanten Anteil leisten.

Henrik Falk, Vorstandsvorsitzender der HOCHBAHN: „Autonome On-Demand-Dienste werden die Mobilität der Zukunft mitprägen und beim Hamburg-Takt eine wichtige Rolle spielen. Mit der Kooperation wollen wir einen entscheidenden Schritt zum Einsatz solcher Fahrzeuge im öffentlichen Nahverkehr machen. Mit HOLON haben wir hierfür einen sehr starken Partner.“

Die HOCHBAHN sammelte bereits mit dem Forschungs- und Entwicklungsprojekt HEAT (Hamburg Electric Autonomous Transportation) von 2019 bis Oktober 2021 Erfahrungen beim Zukunftsfeld autonomes Fahren und prüfte, ob autonom fahrende Kleinbusse künftig den ÖPNV ergänzen könnten. Beispielsweise dort, wo der Einsatz von großen Fahrzeugen nicht sinnvoll ist – in Außenbezirken oder zu Tagesrandlagen.

Kontakte:

BENTELER Gruppe

Birgit Held
Vice President Corporate Communications/Marketing
Tel.: +49 89 3740 8137 / Mobil: +49 162 2427 264
E-Mail: public.relations@benteler.com

BENTELER Automotive

Stephan Knüttel
Senior Manager Communications/Marketing
Paderborn, Deutschland
Tel.: +49 5254 81 307610 / Mobil: +49 172 5727257
E-Mail: public.relations@benteler.com

HOCHBAHN

Christoph Kreienbaum
Leiter Unternehmenskommunikation
Tel.: +49 178 628 2121
E-Mail: presse@hochbahn.de

Über HOLON

HOLON ist eine rechtlich eigenständige Einheit und eine Tochtergesellschaft von BENTELER Automotive. Mit fundiertem Know-how in der Automobiltechnik und -industrialisierung sowie der kontinuierlichen Umsetzung neuer Technologien für die Elektromobilität entwickelt das Unternehmen autonome Mover für den Fahrzeugmarkt der Zukunft. Hierfür arbeitet HOLON mit Technologie-Unternehmen, ortsansässigen ÖPNV-Unternehmen und Mobility-as-a-Service-Anbietern zusammen.

www.driveholon.com

Über die HOCHBAHN

Die 1911 gegründete HOCHBAHN befördert mit ihrem eigenen Fahrzeugpark aus mehr als 270 U-Bahnen und 1.100 Bussen über 1,2 Millionen Fahrgäste täglich. Dabei bedient die HOCHBAHN als einer von 34 Partnern im Hamburger Verkehrsverbund (hvv) über 1.400 Haltestellen und ist das größte Verkehrsunternehmen im hvv-Einsatzgebiet. Mehr als 6.300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten bei der HOCHBAHN rund um die Uhr für einen attraktiven öffentlichen Personennahverkehr und eine komfortable und zukunftsorientierte Mobilität in Hamburg.

www.hochbahn.de