



19. Januar 2023

Presseinformation

P + R-Betriebsgesellschaft mbH
Steinstraße 20
20095 Hamburg
Telefon 040/32 88-2553
Telefax 040/32 88-2874
info@pr.hamburg

Ausbau Bike+Ride weiter mit hohem Tempo

- **Bis zu 1 200 zusätzliche Stellplätze im laufenden Jahr**
- **Neubau und Modernisierung an insgesamt acht Standorten**
- **Bis zum Jahresende: mehr als 27 000 B+R-Stellplätze in Hamburg**

Der Ausbau des Bike+Ride-Angebots läuft auch in diesem Jahr weiter – und nimmt sogar an Tempo zu. Sicher ist: Im Jahr 2023 sollen 1 000 zusätzliche an acht Standorten in Hamburg geschaffen werden. Zusätzlich werden 750 Stellplätze saniert und modernisiert. Weitere bis zu 200 Stellplätze sollen im Rahmen von Projekten anderer Träger hinzukommen. Dafür investiert die P+R-Betriebsgesellschaft, die in Hamburg für das B+R-Angebot verantwortlich ist, rund 3,2 Millionen Euro. Ende des Jahres soll es in Hamburg insgesamt mehr als 27 000 B+R-Stellplätze geben.

An insgesamt acht Standorten werden Stellplätze zusätzlich geschaffen/modernisiert (Anzahl in Klammern):

- Hauptbahnhof (200/-)
- S Rissen (182/210)
- S Wellingsbüttel (234/204)
- U Lattenkamp (144/186)
- U Lutterothstraße (78/58)
- U Joachim-Mähl-Straße (38/72)
- U Uhlandstraße (46/8)
- U Alter Teichweg (90/4)

Am Standort Hauptbahnhof gibt es bislang keine gesicherten Fahrradstellplätze. Mit der neuen B+R-Anlage werden erstmals Mietstellplätze geschaffen. Die 200 Plätze entstehen auf einer Fläche der DB nördlich des Hauptbahnhofs (in Richtung Kunsthalle) in unmittelbarer Nähe zum hvv-switch-Punkt.

Jan Krampe, Geschäftsführer der P+R-Betriebsgesellschaft, die auch für die B+R-Anlagen verantwortlich ist: „Wir nehmen in diesem Jahr richtig Fahrt auf, um den Umstieg zwischen Rad und ÖPNV noch attraktiver zu machen. Mit der B+R-Anlage am Hauptbahnhof schaffen wir erstmals ein attraktives Angebot an Mietstellplätzen in der Hamburger Innenstadt. Hiervon werden vor allem die Pendlerinnen und Pendler profitieren, die mit der Ankunft am Hauptbahnhof ihr tägliches Fahrziel noch nicht erreicht haben und das Rad nutzen wollen.“

Anjes Tjarks, Senator für Verkehr und Mobilitätswende: „Damit wir das Fahrrad besser in die alltägliche Mobilität einbinden und eine bedarfsgerechte und bequeme Nutzung ermöglichen, brauchen wir eine sinnvolle Vernetzung verschiedener Verkehrsarten. Mit dem deutlichen Ausbau der B+R Anlagen in diesem Jahr schaffen wir bessere Abstellmöglichkeiten an den Schnellbahnhaltstellen, schnellere Mitnahmemöglichkeiten und ein ganzheitliches attraktives Verkehrskonzept. Wir bauen Bike+Ride in der ganzen Stadt weiter mit Hochdruck aus. Insgesamt werden im Jahr 2023 acht neue Stationen mit 1000 Stellplätzen und die Modernisierung von über 750 Stellplätzen die Mobilitätswende in der ganzen Stadt beschleunigen.

Hinzu kommen darüber hinaus neue Stellplätze an weiteren Standorten, die im Rahmen von Drittprojekten (andere Projektträger) umgesetzt werden sollen, bislang aber nicht final festgelegt sind. Insgesamt geht die P+R- Betriebsgesellschaft davon aus, dass im besten Fall bis zu 1 200 Stellplätze in diesem Jahr fertiggestellt werden könnten. Damit steigt das Tempo beim Ausbau des B+R-Angebotes im laufenden Jahr nochmals deutlich

Im vergangenen Jahr wurden insgesamt knapp 750 zusätzliche Fahrradstellplätze an vier U- und S-Bahn-Haltstellen gebaut: Neugraben (310), Ohlsdorf (220), Poppenbüttel (90) und Buchenkamp (120). Zusätzlich wurden 600 Stellplätze saniert und modernisiert. Mit der Station Buchenkamp wurde im November der Um- und Ausbau der 30. B+R-Anlage im Rahmen des Bike+Ride-Entwicklungskonzepts der Freien und Hansestadt Hamburg abgeschlossen.

Insgesamt betreibt die P+R-Betriebsgesellschaft B+R-Anlagen an 89 S- und U-Bahn-Haltstellen.