

Presse-Information

2. Februar 2023

Hamburger Hochbahn AG

Saskia Huhsfeldt
Pressereferentin
Büro: 040/3288-50 36
Mobil: 0176 3186-04 49
presse@hochbahn.de

U1/U3: Brücken ausheben am Wochenende

- **10.-12.2.: U1-Sperrung zwischen Farmsen und Wandsbek Markt**
- **Grund: Aushub von zwei Brücken U1/U3 Wandsbek-Gartenstadt**
- **Großprojekt Brückenaustausch bis Februar 2024 abgeschlossen**

Erneuerung der Brücken im Visier. Von Freitag, 10 Februar, 21.30 Uhr, bis Sonntag, 12. Februar, Betriebsschluss, fahren auf der U1-Strecke zwischen den Haltestellen Farmsen und Wandsbek Markt Busse statt U-Bahnen. Grund hierfür ist der Aushub der beiden U3-Brücken an der Haltestelle Wandsbek-Gartenstadt. Die Arbeiten sind Teil des Großprojekts zum Austausch von vier Brücken der Station. Zwei der vier Brücken sind über 100 Jahre alt, die anderen ebenfalls mehr als 60 Jahre alt. Neue Brücken sind notwendig, um auch künftig einen sicheren und leistungsfähigen U-Bahn-Betrieb garantieren zu können.

Das Großprojekt kann mit wenigen Ausnahmen unter „rollendem Rad“, also im laufenden Betrieb, umgesetzt werden. Da die beiden U3-Brücken über die U1-Gleise herausgehoben werden müssen, kann aus Sicherheitsgründen die U1 nicht fahren. Im Gegensatz dazu können die Züge der U3 fahren. Sie können über die Weichen vor den Brücken das Gleis wechseln, an der Station kehren und nach Barmbek zurückzufahren.

Die Busse des U1-Ersatzverkehrs werden im Takt der U-Bahn fahren. Die Fahrzeit kann sich, je nach Verkehrslage, um bis zu 20 Minuten verlängern. Da die auszuhebenden Brücken über die Lesserstraße führen, muss diese für den

Neugkeiten und Hintergründe zur HOCHBAHN unter hochbahn.de und dialog.hochbahn.de
Informationen zu Betriebsunterbrechungen via twitter.de/hochbahn sowie per [Telegram](#)

Zeitraum in dem Bereich auch voll gesperrt werden. Die beiden Bushaltestellen der Buslinien 8 und 118 südlich der Brücken auf der Lesserstraße werden wenige Meter weiter in die Pillauer Straße sowie auf den Ostpreußenplatz verlegt. Nördlich der Lesserstraße wechseln die Bushaltestellen der Buslinie 8 von der Werner-Otto-Straße in die Bramfelder Chaussee. Fahrgäste sollten vor Ort die Aushänge beachten und können sich auf [hvv.de](#) oder in der hvv-App vor Antritt der Fahrt informieren. Auch unter [hochbahn.de/wandsbek](#) sind alle Informationen zum Projekt sowie Lagepläne für Fahrgäste vorhanden.

Die U1/U3-Doppelhaltestelle Wandsbek-Gartenstadt ist Teil der Walddörferbahn und wurde im September 1920 eröffnet. Im Zuge des Baus der heutigen U1 von der Innenstadt über Wandsbek Markt hinaus, wurde die Haltestelle Wandsbek-Gartenstadt zur Umstiegshaltestelle ausgebaut. Die U1/U3-Doppelhaltestelle ging im August 1963 in Betrieb. Die Haltestelle wird heute werktäglich von rund 60 000 Fahrgästen (Ein- und Aussteiger) genutzt und von knapp 900 Zügen durchfahren.