



**WIRD ZEIT.
WIRD GEMACHT.
WIRD GUT.**

U5

Landespressekonferenz 19. September 2023

An aerial photograph of a vast green park, likely the Hamburg City Forest, with a city skyline visible in the distance under a sunset sky. A prominent building with a dome is visible on the horizon. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over the scene.

Die U5 für das Klima

- Hamburgs Ziel: Klimaneutral bis 2050
- Gleichzeitig: Bevölkerungszuwachs und Mobilitätszunahme
- Lösung: Leistungsfähige und umweltfreundliche Mobilität
- U5: Kernelement der Mobilitätswende

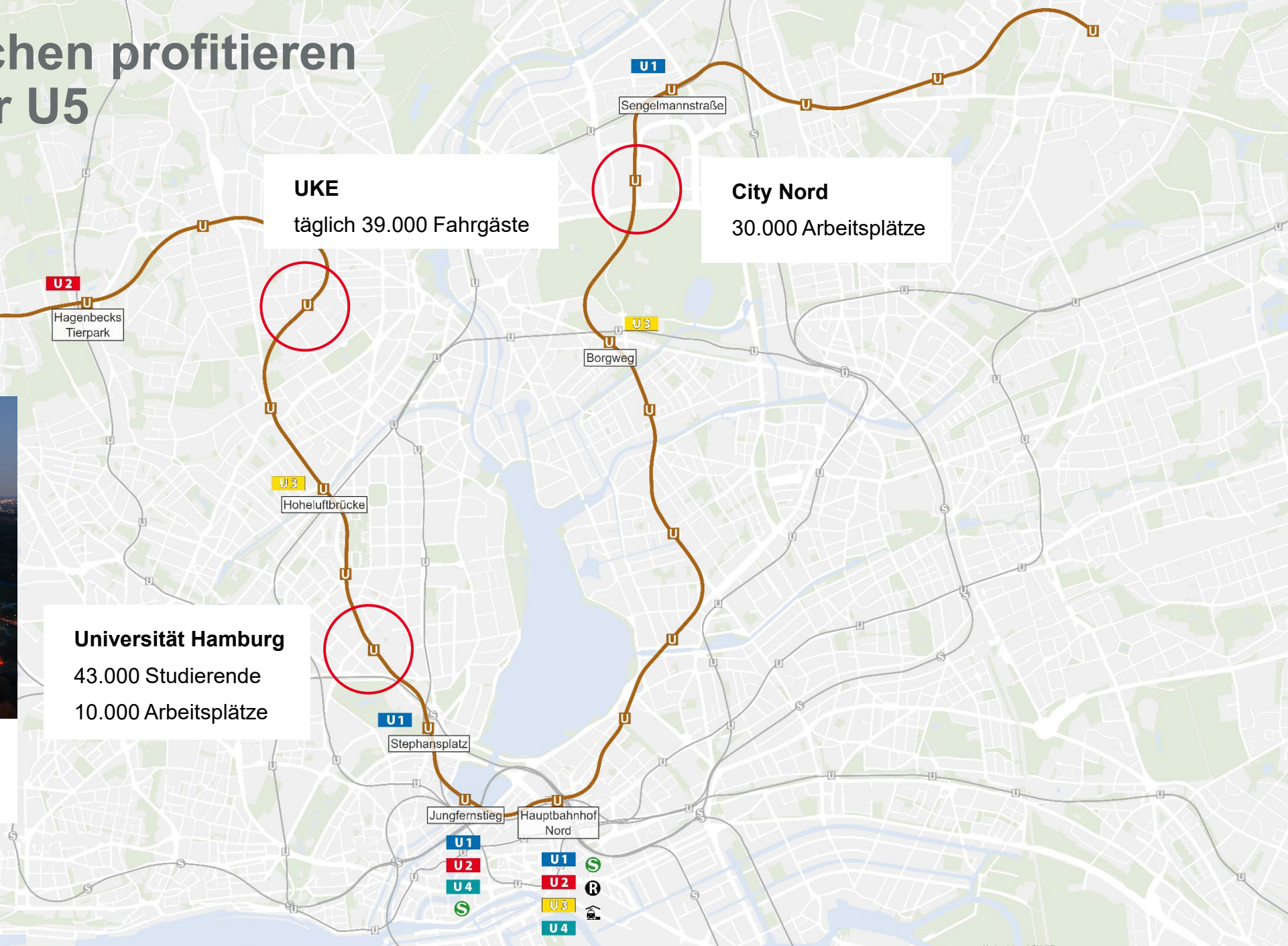
270.000 Menschen profitieren täglich von der U5

UKE
täglich 39.000 Fahrgäste

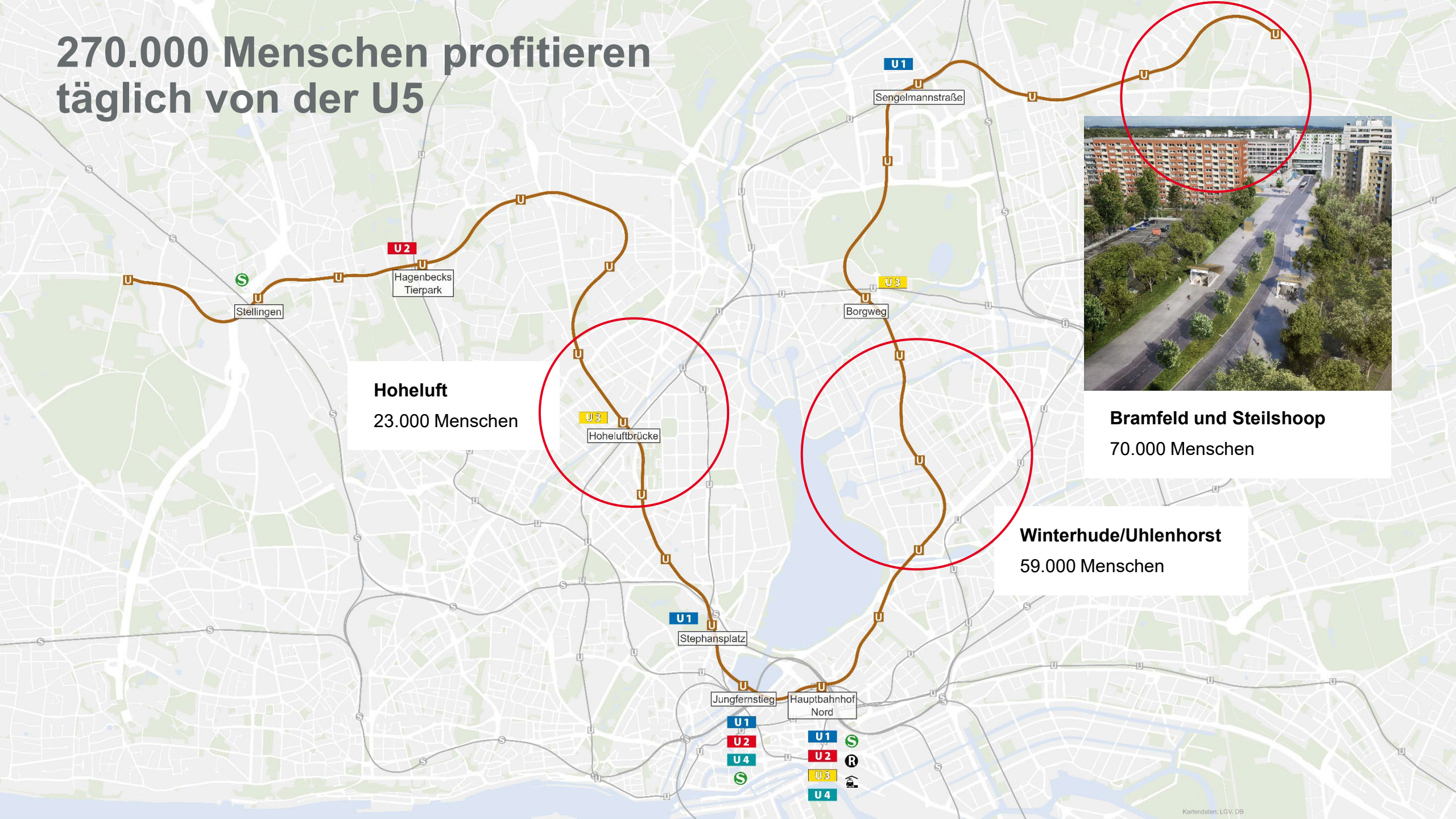
City Nord
30.000 Arbeitsplätze

Universität Hamburg
43.000 Studierende
10.000 Arbeitsplätze

Volksparkstadion/Arenen
72.000 Plätze



270.000 Menschen profitieren täglich von der U5



Hoheluft
23.000 Menschen



Bramfeld und Steilshoop
70.000 Menschen

Winterhude/Uhlenhorst
59.000 Menschen

- U1
- U2
- U3
- U4
- S

- U1
- U2
- U3
- U4

- S
- R
- B

270.000 Menschen profitieren täglich von der U5



Netzwerkung:

8 Umsteigepunkte für vielfältige Verbindungen

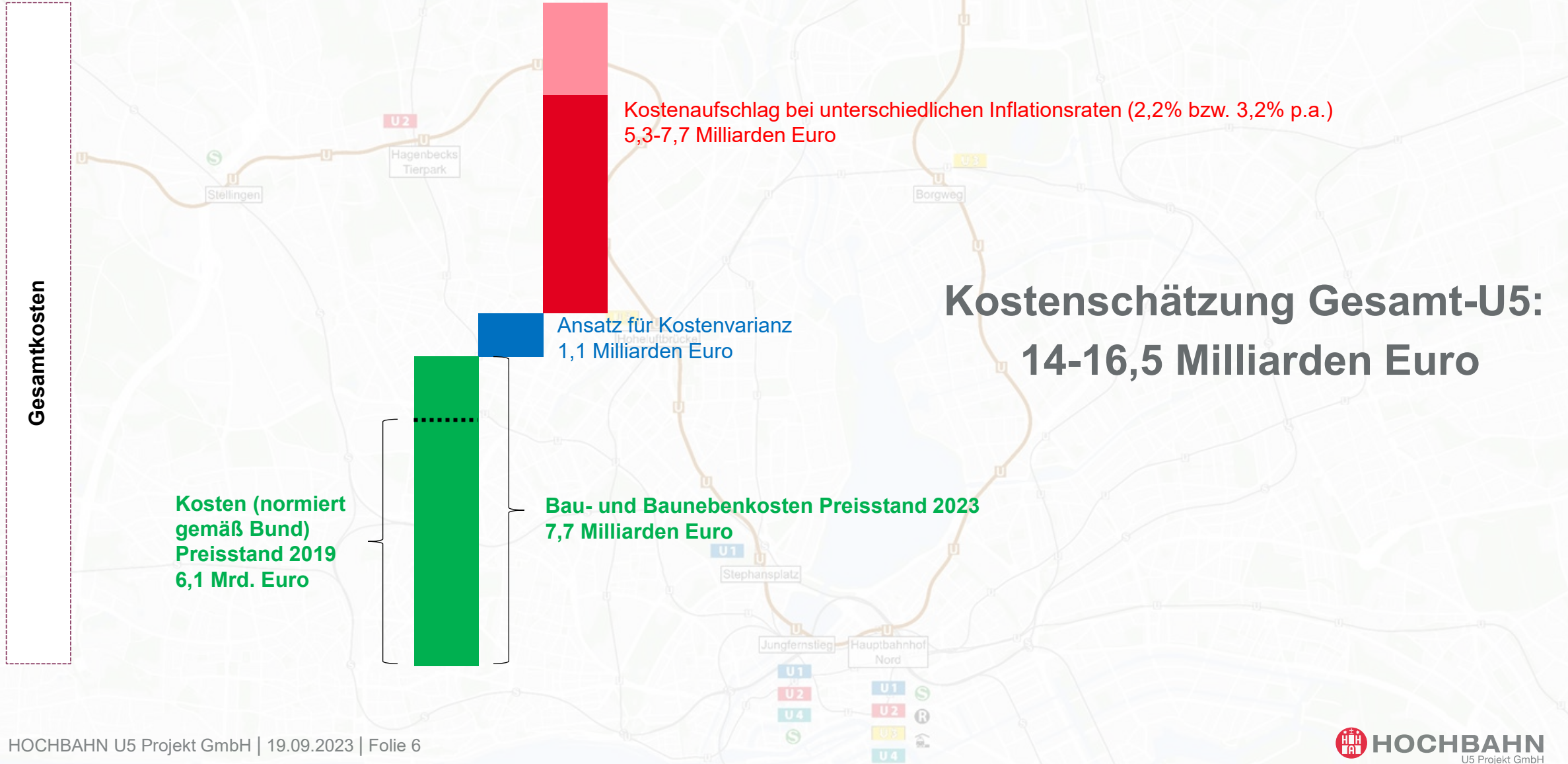


1,23

Für jeden Euro gibt die U5 1,23 Euro an Hamburg zurück

- Nutzen-Kosten-Faktor 1,23: Wirtschaftlicher Nutzen deutlich höher als Kosten
- U5 nachweislich gewinnbringende Investition in die Zukunft Hamburgs
- Förderfähig: GVFG-Mittel für bis zu 75% der förderfähigen Kosten
- Wert unabhängig von inflationsbedingten Preisentwicklungen

Langfristige Kostenschätzung U5



Erster Bauabschnitt U5: Arbeiten haben begonnen



- Offizieller Spatenstich für 1. Bauabschnitt am 30. September 2022
- Bauarbeiten im Bereich City Nord und Sengelmannstraße laufen
- Sengelmannstraße-Bramfeld: Auftrag im August 2023 vergeben
- Probebetrieb ab 2027

1. Abschnitt U5: Hamburg beantragt 70% der Kosten

- Prognostizierte Gesamtkosten: 2,8 Milliarden Euro
- Gesamtförderung bis 1,9 Milliarden Euro möglich
- Erster GVFG-Antrag eingereicht, erster Mittelzufluss schon in 2023 erwartet
- Bislang größter GVFG-Antrag Hamburgs



□ Bund □ FHH

U5 Gesamt: Nach GVFG können bis zu 75% der förderfähigen Kosten vom Bund finanziert werden



- Gesetzliche Förderfähigkeit durch Nutzen-Kosten-Faktor von 1,23 erreicht
- Förderung auch bei inflationsbedingten Mehrkosten

Zusätzlich:

- Gesetz über „Sondervermögen Finanzierung Schnellbahnausbau“: bis Ende 2024 1,9 Mrd. Euro angespart
- U5 als größtes Netzausbauprojekt profitiert



1,23

U5 – Eine gute Investition für Hamburg.

Wird Zeit. Wird gemacht. Wird gut.