

## Presse-Information

5. Oktober 2023

Hamburger Hochbahn AG

Christoph Kreienbaum  
Pressesprecher  
Büro: 040 32 88-21 21  
Mobil: +49 178 628-21 21  
presse@hochbahn.de

### DT3: In Hamburg sagt man Tschüs

- **HOCHBAHN mustert Baureihe nach 55 Jahren aus**
- **Abschiedsfahrt für alle Fans am Sonntag, 15. Oktober 2023**
- **Vier Rundfahrten auf der historischen U3-Ringlinie**

55 Jahre lang prägte er das Hamburger Stadtbild, wie kaum ein anderes Fahrzeug: der silberfarbene Doppeltriebwagen (DT) 3 der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN). Anfang September wurden die letzten Fahrzeuge der Baureihe aus dem Betrieb genommen. Nun heißt es Abschied nehmen. Die HOCHBAHN lädt alle Hamburgerinnen und Hamburger sowie die Gäste der Stadt zu einer Abschiedsfahrt ein: Am Sonntag, 15. Oktober, wird der DT3 noch vier Mal über die historische U3-Ringline fahren. Die Touren starten ab 13 Uhr zu jeder vollen Stunde. Startpunkt ist die U-Bahn-Haltestelle Schlump. Der Zu- und Ausstieg ist an allen Haltestellen auf dem U3-Ring möglich. Voraussetzung für die Mitfahrt ist ein gültiges hvv-Ticket.

Der DT3 prägte mit seiner silberfarbenen Außenhaut die Hamburger U-Bahn-Flotte. 2011/2012 wurde diese Gestaltung mit dem modernen DT5 wieder aufgegriffen. In der Spitze umfasste die DT3-Flotte 127 Fahrzeuge. Die Hamburgerinnen und Hamburger werden sich an die Kunstledersitze besonders in den warmen Sommermonaten erinnern und an die für Hamburger Verhältnisse revolutionäre 2+1-Bestuhlung. Für die Technikinteressierte: Der dreiteilige DT3 wird auf allen Achsen angetrieben, was ihm zu einer Beschleunigung verhalf, an die nicht mal der heutige DT5 herankommt.

Neuigkeiten und Hintergründe zur HOCHBAHN unter [hochbahn.de](https://hochbahn.de) und [dialog.hochbahn.de](https://dialog.hochbahn.de)  
Informationen zu Betriebsunterbrechungen via [twitter.de/hochbahn](https://twitter.de/hochbahn) sowie per [Telegram](https://t.me/hochbahn)

Die aktuelle HOCHBAHN-Flotte umfasst 126 DT4- und 163 DT5-Fahrzeuge. Im kommenden Jahr soll der Auftrag für den DT6, die nächste Generation der Hamburger U-Bahn-Fahrzeuge, vergeben werden. Dieser wird sowohl als vollautomatisches Fahrzeug für den Einsatz auf Hamburgs neuer U-Bahn-Linie U5 wie auch als konventionelles Fahrzeug für den Ersatz des DT4 kommen. Von den jetzt ausgemusterten letzten 13 DT3-Fahrzeugen werden elf verschrottet. Zwei Fahrzeuge stellt die HOCHBAHN ab, um die Baureihe für die Nachwelt zu sichern.