

Presse-Information

6. Oktober 2023

Hamburger Hochbahn AG

Christoph Kreienbaum
Pressesprecher
Mobil: 0178 628-2121
presse@hochbahn.de

Zeitkritische U1-Maßnahmen starten ab 9.10.

- **Sperrung zwischen Jungfernstieg und Hauptbahnhof Süd**
- **Pendelzug zwischen Norderstedt Mitte und Garstedt**
- **Geringfügige Taktanpassung auf der U2 Mümmelmannsberg–Legienstraße**

Im Oktober müssen auf der U1 zwei zeitkritische Projekte umgesetzt werden. In der Haltestelle Meißberg, die derzeit barrierefrei ausgebaut wird, muss der Einbau der sicherheitsrelevanten Entrauchungsanlage vorbereitet werden. Für diese Arbeiten wird die U1 von Montag, **9. Oktober**, bis einschließlich Sonntag, **5. November**, zwischen Jungfernstieg und Hauptbahnhof Süd unterbrochen. Die HOCHBAHN empfiehlt den Fahrgästen das engmaschige Schnellbahn- sowie Bus-Netz im Innenstadtbereich zu nutzen.

Im Bereich Garstedt wurde bei Sanierungsarbeiten festgestellt, dass eine Lärmschutzwand entlang der U1 dringend erneuert werden muss. Die Holzkonstruktion im Unterbau ist marode. Für die Sanierungsarbeiten fährt von Montag, **9. Oktober**, bis einschließlich Freitag, **27. Oktober**, zwischen Norderstedt Mitte und Garstedt ein Pendelzug im 20-Minuten-Takt (Montag bis Freitag von 9 – 15.15 Uhr).

Bis zum **21. Dezember** fährt auch weiterhin der Pendelzug auf der U1 auf dem östlichen Ast zwischen Wandsbek-Gartenstadt und Wandsbek Markt. Hier werden aktuell alle vier U1- und U3-Brücken ersetzt.

Vor allem der U1-Kehrbetrieb in der Innenstadt ist sehr personalintensiv. Um diesen in einem verlässlichen und engen Takt anbieten zu können, wird die HOCHBAHN dort kurzfristig personell verstärken. Als Ausgleich fährt die HOCHBAHN auf dem Streckenabschnitt Mümmelmannsberg–Legienstraße bis zum 5. November 2023 tagsüber im durchgehenden 10-Minuten-Takt.

Neuigkeiten und Hintergründe zur HOCHBAHN unter hochbahn.de und dialog.hochbahn.de
Informationen zu Betriebsunterbrechungen via twitter.de/hochbahn sowie per [Telegram](https://t.me/hochbahn)