

Presse-Information

24. April 2024

Hamburger Hochbahn AG

Saskia Huhsfeldt

Pressereferentin

Büro: 040/3288-50 36

Mobil: 0176 3186-04 49

presse@hochbahn.de

U2 fährt wieder

- **Ab 6. Mai: U2 fährt wieder zwischen Innenstadt und Mümmelmansberg**
- **Bauarbeiten zur U4-Verlängerung auf die Horner Geest laufen weiter**
- **Umstieg an der Horner Rennbahn bis Frühjahr 2025**

Die einjährige Sperrung der U2 zwischen den U-Bahn-Haltestellen Rauhes Haus und Billstedt geht zu Ende: Ab Montag, 6. Mai, Betriebsbeginn, fahren die U-Bahnen auf der U2 auch wieder zwischen der Innenstadt und Billstedt/Mümmelmansberg. Fahrgäste können damit wieder bequem mit der U-Bahn ihre Fahrziele erreichen. Bis zum Frühjahr kommenden Jahres müssen die Fahrgäste an der Haltestelle Horner Rennbahn den Zug und den Bahnsteig für die Weiterfahrt wechseln. Die Züge enden aus der Innenstadt und aus Billstedt/Mümmelmansberg kommend an der Haltestelle Horner Rennbahn.

In den vergangenen Monaten wurden sämtliche U-Bahn-Tunnel rund um die Haltestelle Horner Rennbahn abgerissen, damit neue U-Bahn-Tunnel sowie das notwendige U2/U4-Kreuzungsbauwerk entstehen können. Über das Kreuzungsbauwerk wird die U4 künftig aus dem Bestandsnetz auf die Horner Geest ausfädeln. Der Rohbau des U2/U4-Kreuzungsbauwerks wird im Sommer fertig sein.

Bis zum Frühjahr 2025 müssen die Fahrgäste für die Weiterfahrt in beide Richtungen an der Haltestelle Horner Rennbahn Zug und Bahnsteig wechseln. Nur so kann betrieblich ein störungsfreier 5-Minuten-Takt angeboten werden. Nach der

Neuigkeiten und Hintergründe zur HOCHBAHN unter hochbahn.de und dialog.hochbahn.de
Informationen zu Betriebsunterbrechungen via twitter.de/hochbahn sowie per [Telegram](https://t.me/hochbahn)

Fertigstellung aller Tunnel, Gleise sowie der technischen Einrichtungen ist dann ab Frühjahr 2025 die umsteigefreie Weiterfahrt für die Fahrgäste möglich.