

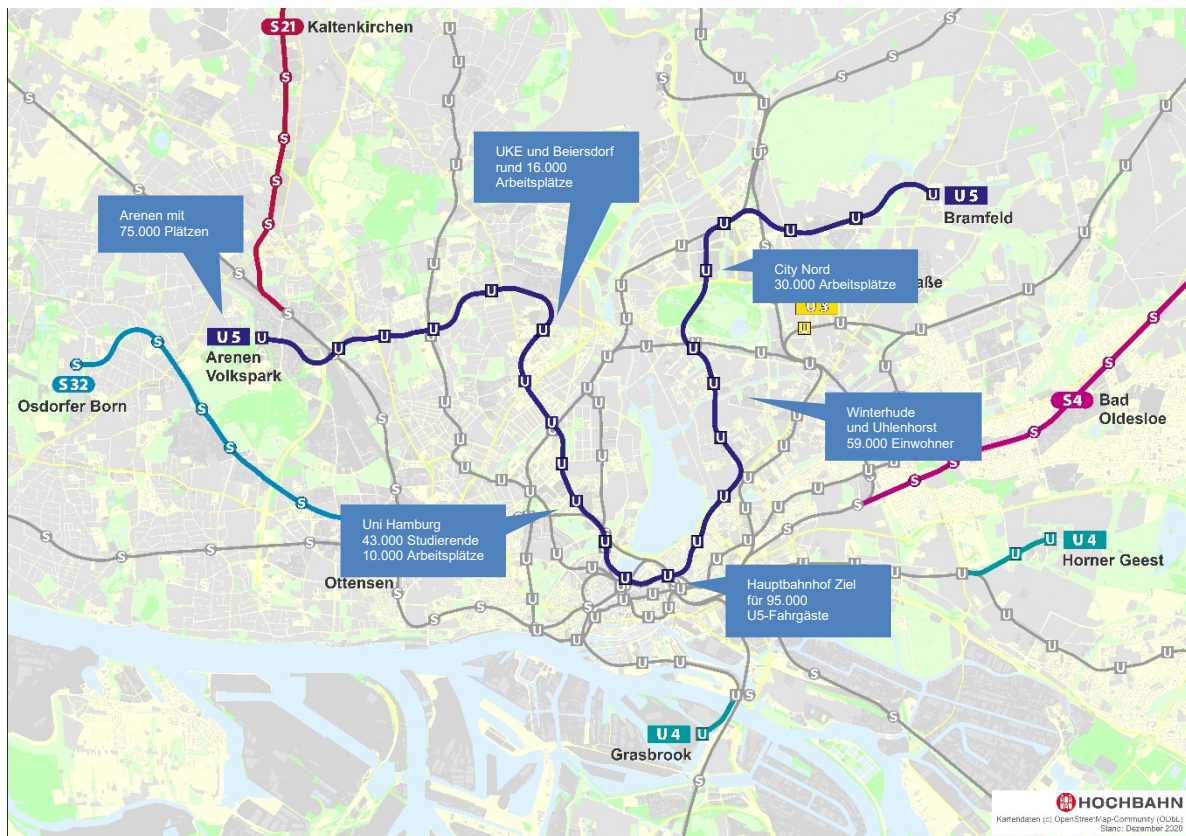
Faktenblatt

19. August 2021

Hamburger Hochbahn AG

Lena Steinat
 Pressereferentin
 U-Bahn-Netzausbau
 Mobil: 0178/628-26 63
 presse@hochbahn.de

Projekt U5



Länge der Strecke

Von Bramfeld und Steilshoop über City Nord und Winterhude, Uhlenhorst, St. Georg, Innenstadt, Universität, Hoheluft, UKE und Siemersplatz bis Arenen/Volkspark: ca. 25 Kilometer

23 Haltestellen U5 Bramfeld – Arenen/Volkspark (bei neuen Haltestellen vorläufige Bezeichnungen)

Bramfeld, Steilshoop, Nordheimstraße, Sengelmannstraße, City Nord, Borgweg, Jarrestraße, Beethovenstraße, Uhlenhorst, St. Georg, Hauptbahnhof Nord, Jungfernstieg, Stephansplatz,

Universität, Grindelberg, Hoheluftbrücke, Gärtnerstraße, UKE, Siemersplatz/Behrmanplatz, Hagenbecks Tierpark, Sportplatzring, Stellingen, Arenen/Volkspark

Gesamtfahrzeit: ca. 40 Minuten

Anschluss der U5 an das Hamburger Schnellbahnnetz/Umsteigepunkte

Sengelmannstraße:	U1
Borgweg:	U3
Hauptbahnhof:	HBF Nord: U2/U4, HBF Süd: U1/U3, S-Bahn, Regional- und Fernverkehr
Jungfernstieg:	U1, U2/U4, S-Bahn
Stephansplatz:	U1, S-Bahn, Regional- und Fernverkehr (Dammtor)
Hoheluftbrücke:	U3
Hagenbecks Tierpark:	U2
Stellingen:	S-Bahn

Fahrzeit in der Hauptverkehrszeit (Reisezeitverkürzung durch U5)

Jarrestraße – Hauptbahnhof:	ca. 7 Minuten (aktuell: ca. 23 Minuten)
Universität* – Hauptbahnhof:	ca. 5 Minuten (aktuell: ca. 14 Minuten)
Gärtnerstraße – Hauptbahnhof:	ca. 10 Minuten (aktuell: ca. 21 Minuten)
Arenen** – Hauptbahnhof:	ca. 21 Minuten (aktuell: ca. 27 Minuten)
Bramfeld – HafenCity Universität:	ca. 24 Minuten (aktuell: ca. 53 Minuten)
Gärtnerstraße – Billstedt:	ca. 23 Minuten (aktuell: ca. 33 Minuten)
Jarrestraße – Messehallen:	ca. 12 Minuten (aktuell: ca. 25 Minuten)
Mümmelmannsberg – UKE:	ca. 31 Minuten (aktuell: ca. 44 Minuten)
Steilshoop – Universität:	ca. 22 Minuten (aktuell: ca. 37 Minuten)
Eckhoffplatz – Universität:	ca. 25 Minuten (aktuell: ca. 37 Minuten)
Hammer Kirche – Universität:	ca. 11 Minuten (aktuell: ca. 22 Minuten)

* aktuell: von Bushaltestelle Grindelhof

** aktuell: von Bushaltestelle Hellgrundweg

Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke

80 km/h

Betriebsform U5

Vollautomatischer U-Bahn-Betrieb (GoA4) im maximal 90 Sekunden-Takt

Bahnsteige

125 m (geeignet für 120m lange Vollzüge)

Bahnsteige mit Bahnsteigtüren für vollautomatischen Betrieb der U5

Termine U5

Konzept und Machbarkeitsuntersuchung:	abgeschlossen
Planfeststellungsbeschluss U5 Ost:	in Kürze erwartet
Vorplanung U5 City Nord-Arenen:	abgeschlossen
Entwurfs- und Genehmigungsplanung:	abschnittsweise ab Herbst 2021
Baubeginn U5 Bramfeld-City Nord:	angestrebt zu Ende 2021
Baufortsetzung in Richtung Innenstadt:	Mitte der 2020er Jahre
Fertigstellung U5 gesamt:	Ende der 2030er Jahre

Fahrgastaufkommen U5

Fahrgäste in den U-Bahn-Fahrzeugen pro Werktag nach Fertigstellung der Gesamtlinie

Die HOCHBAHN rechnet mit rund 270.000 werktäglichen Fahrgästen der U5 zwischen Bramfeld und Arenen/Volkspark.

U5: Einwohner*innen im Einzugsbereich der Haltestellen unter Berücksichtigung des Bestandsnetzes

(Einzugsbereich 720 Meter Fußweg)

Mit der U5 erhalten bis zu 180 000 Bürger*innen einen erstmaligen oder besseren fußläufigen Anschluss an das U- und S-Bahn-Netz.

Entwicklung des Bestandsnetzes nach Fertigstellung der U5

	Streckenlänge	Haltestellen
Bestandsnetz (Ende 2020)	105,7 km	93
U5 Bramfeld-City Nord	ca. 5,8 km	5
U5 City Nord-Arenen/Volkspark	ca. 18 km	18
Länge heutiges Bestandsnetz mit fertig gestellter U5 gesamt	ca. 130 km	116
Anstieg in Prozent	ca. 23 %	ca. 25 %