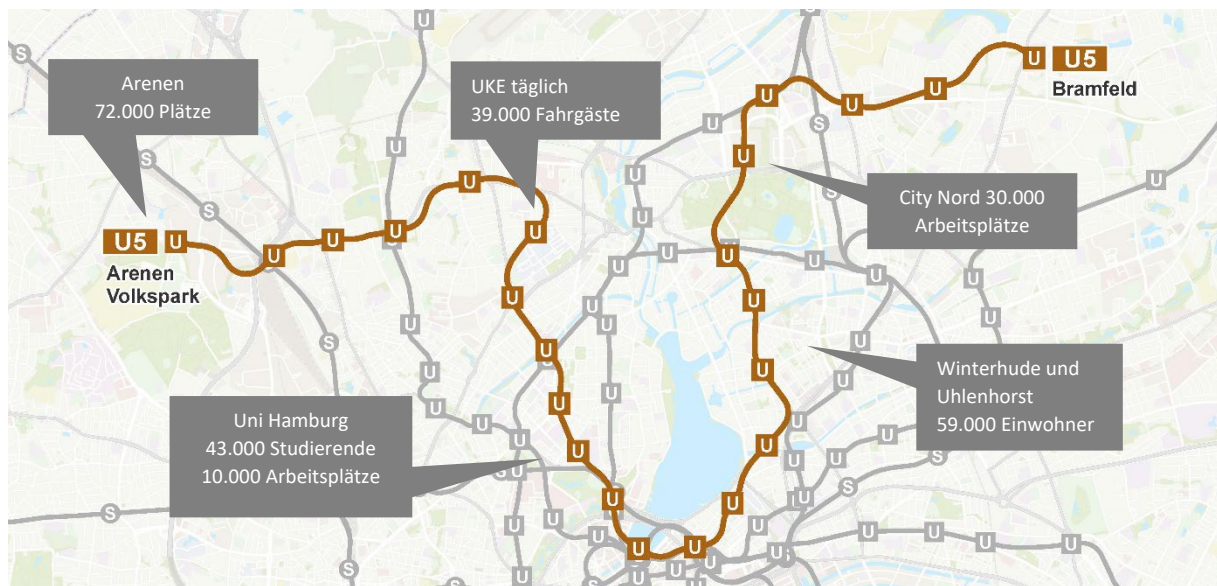


## Faktenpapier Projekt U5



### Länge der Strecke

Gesamtstrecke inklusive Kehr- und Abstellanlagen: **ca. 25 Kilometer**

### Anzahl Haltestellen:

#### **23 Haltestellen U5 Bramfeld – Arenen/Volkspark**

Bramfeld, Steilshoop, Barmbek Nord, Sengelmannstraße, City Nord (Stadtpark), Borgweg, Jarrestraße\*, Beethovenstraße\*, Uhlenhorst\*, St. Georg\*, Hauptbahnhof Nord, Jungfernstieg, Stephansplatz, Universität\*, Grindelberg\*, Hoheluftbrücke, Gärtnerstraße\*, UKE\*, Behrmannplatz\*, Hagenbecks Tierpark, Sportplatzring\*, Stellingen, Arenen/Volkspark\*

*\*vorläufige Bezeichnungen*

### Betriebsform U5

Vollautomatischer, fahrerloser U-Bahn-Betrieb (GoA4), maximal im 90-Sekunden-Takt

**Gesamtfahrzeit:** ca. 40 Minuten

**Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke:** 80 km/h

**Durchschnittsgeschwindigkeit:** ca. 36 km/h

**Anschluss der U5 an das Hamburger Schnellbahnnetz/Umsteigepunkte:**

Sengelmanstraße:	U1
Borgweg:	U3
Hauptbahnhof:	HBF Nord: U2/U4, HBF Süd: U1/U3, S-Bahn, Regional- und Fernverkehr
Jungfernstieg:	U1, U2/U4, S-Bahn
Stephansplatz:	U1, S-Bahn, Regional- und Fernverkehr (Dammtor)
Hoheluftbrücke:	U3
Hagenbecks Tierpark:	U2
Stellingen:	S-Bahn

**Fahrzeit in der Hauptverkehrszeit**

(Reisezeitverkürzung durch U5, aktuelle Werte nach hvv-Fahrplanauskunft 2024)

Jarrestraße – Hauptbahnhof:	ca. 7 Minuten (aktuell: ca. 21 Minuten, 67% schneller)
Universität* – Hauptbahnhof:	ca. 5 Minuten (aktuell: ca. 13 Minuten, 62% schneller)
Gärtnerstraße – Hauptbahnhof:	ca. 10 Minuten (aktuell: ca. 20 Minuten, 50% schneller)
Arenen** – Hauptbahnhof:	ca. 21 Minuten (aktuell: ca. 27 Minuten, 22% schneller)
Bramfeld – HafenCity Universität:	ca. 25 Minuten (aktuell: ca. 42 Minuten, 40% schneller)
Gärtnerstraße – Billstedt:	ca. 23 Minuten (aktuell: ca. 33 Minuten, 30% schneller)
Jarrestraße – Messehallen:	ca. 12 Minuten (aktuell: ca. 25 Minuten, 52% schneller)
Mümmelmannsberg – UKE:	ca. 31 Minuten (aktuell: ca. 44 Minuten, 30% schneller)
Harburg – UKE:	ca. 28 Minuten (aktuell: ca. 38 Minuten, 26% schneller)
Steilshoop – Universität*:	ca. 22 Minuten (aktuell: ca. 34 Minuten, 35% schneller)
Eckhoffplatz – Universität*:	ca. 27 Minuten (aktuell: ca. 39 Minuten, 31% schneller)
Hammer Kirche – Universität*:	ca. 11 Minuten (aktuell: ca. 21 Minuten, 48% schneller)

\* aktuell: von Bushaltestelle Grindelhof; \*\* aktuell: von Bushaltestelle Hellgrundweg

## Fahrgastaufkommen U5

*Fahrgäste in den U-Bahn-Fahrzeugen pro Werktag nach Fertigstellung der Gesamtlinie*

Die HOCHBAHN rechnet mit rund 270 000 werktäglichen Fahrgästen der U5 zwischen Bramfeld und Arenen/Volkspark

## U5: Einwohner\*innen im Einzugsbereich der Haltestellen unter Berücksichtigung des Bestandsnetzes

*(Einzugsbereich 720 Meter Fußweg)*

Mit der U5 erhalten bis zu 180 000 Bürger\*innen einen erstmaligen oder besseren fußläufigen Anschluss an das Hamburger Schnellbahnnetz

## Bahnsteige

Bahnsteigtüren für vollautomatischen Betrieb der U5

Vollständig barrierefrei

125 m (geeignet für 120 m lange Vollzüge)

Durchschnittliche Tiefenlage der Bahnsteige mit ca. 15 m

<b>Haltestelle</b>	<b>Werktäglich Ein-, Aus- und Umsteigende der U5</b>
Bramfeld	18.000
Steilshoop	16.000
Barmbek Nord	12.000
Sengelmannstraße	25.000
City Nord	15.000
Borgweg	15.000
Jarrestraße	17.000
Beethovenstraße	16.000
Uhlenhorst	15.000
St. Georg	10.000
Hauptbahnhof (Nord)	91.000
Jungfernstieg	47.000
Stephansplatz	45.000
Universität	34.000

Grindelberg	19.000
Hoheluftbrücke	18.000
Gärtnerstraße	17.000
UKE	39.000
Behrmanplatz	12.000
Hagenbecks Tierpark	15.000
Sportplatzring	11.000
Stellingen	14.000
Arenen Volkspark	7.000

### Entwicklung des Bestandsnetzes nach Fertigstellung der U5

	Streckenlänge	Haltestellen (Netzhaltstellen einfach gezählt)
<b>Bestandsnetz (Ende 2020)</b>	105,7 km	93
<b>U5 Bramfeld – Borgweg</b>	ca. 7 km	6
<b>U5 City Nord – Arenen/Volkspark</b>	ca. 19 km	18
<b>Länge heutiges Bestandsnetz mit fertig gestellter U5 gesamt</b>	ca. 130 km	109
<b>Anstieg in Prozent</b>	ca. 23%	ca. 17%

**Gesamtkostenschätzung U5:** 14-16,5 Milliarden Euro

### Termine U5

Offizieller Spatenstich U5 (1. Bauabschnitt):	30. September 2022
Aufnahme erster Probetrieb	2027
Eröffnung Streckenabschnitt Bramfeld – Borgweg:	2033
Fertigstellung U5 gesamt:	bis 2040

## **Kernthemen der U5**

In einer wachsenden Stadt ist die U-Bahn das Rückgrat des Verkehrsnetzes. Ihr Ausbau ist unverzichtbar, damit Hamburg auch weiterhin lebenswert bleibt

Die U5 macht den ÖPNV leistungs- und zukunftsfähig und damit noch attraktiver

Die U5 schließt Lücken im Netz und schafft neue Verbindungen

Die U5 wird Hamburgs neue Lebensader: 180 000 Hamburgerinnen und Hamburger werden an das U- und S-Bahn-Netz angebunden

Mehr als 270 000 Fahrgäste werden nach der Fertigstellung täglich die U5 nutzen. Damit werden Millionen Pkw-Fahrten pro Jahr vermieden

Die U5 wird eine der modernsten U-Bahnen Deutschlands - als vollautomatische Linie

Die U5 entlastet insbesondere die Metrobuslinien 4, 5, 6 und 17

Die U5 leistet mit einer innovativen Nachhaltigkeitsstrategie Pionierarbeit im klimaschonenden U-Bahn-Bau

Der Bau der U5 wird von einer umfangreichen Beteiligung aller Hamburgerinnen und Hamburger begleitet