

Presse-Information

23. Oktober 2024

Hamburger Hochbahn AG

Saskia Huhsfeldt

Pressereferentin

Büro: 040/3288-50 36

Mobil: 0176 3186-04 49

presse@hochbahn.de

U1-Betriebsunterbrechung für neue U5

- **4.11.-10.12.: U1-Sperrung zwischen Lattenkamp und Ohlsdorf**
- **Grund: Umbau U1-Haltestelle Sengelmannstraße**
- **Bahnsteiggleicher Umstieg zwischen U1 und U5**

Jetzt wird's real - die U-Bahn-Haltestelle Sengelmannstraße verknüpft U1 mit künftiger U5. Seit zwei Jahren wird an der U-Bahn-Haltestelle Sengelmannstraße auf Hochtouren gebaut, um diese für die neue U5 zu erweitern. Hierfür ist ein zusätzlicher Bahnsteig erforderlich. Um den laufenden U1-Betrieb weitestgehend für Fahrgäste aufrecht erhalten zu können, werden die beiden Bahnsteige nacheinander umgebaut. Der neue Bahnsteig (nördlich gelegen) soll bereits zum Jahresende eröffnet werden. Damit dann auch der zweite Bahnsteig (südlich gelegen) umgebaut werden kann, muss der Betrieb der U1 zum neuen Bahnsteig vorerst umziehen. Dafür müssen die Gleise der U1 zum neuen Bahnsteig umziehen. Dafür ist dann eine rund fünfwöchige Sperrung erforderlich: Von Montag, den 4. November, mit Betriebsbeginn, bis zum Dienstag, den 10. Dezember, Betriebsende, fahren zwischen den U1-Haltestellen Lattenkamp und Ohlsdorf keine U-Bahnen.

Die HOCHBAHN richtet einen Ersatzverkehr mit Bussen auf dem betroffenen Streckenabschnitt ein. Die Fahrzeit kann sich, je nach Verkehrslage, um bis zu 20 Minuten verlängern. Während der U1-Sperrung ist an einem Wochenende (Freitag, 29. November, 22 Uhr, bis Sonnabend, 1. Dezember, Betriebsschluss), auch die S1 zwischen den Haltestellen Barmbek und Ohlsdorf gesperrt. Auch hier wird ein Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet. Fahrgäste sollten vor Ort die Aushänge sowie

Neuigkeiten und Hintergründe zur HOCHBAHN unter hochbahn.de und dialog.hochbahn.de
Informationen zu Betriebsunterbrechungen via x.com/hochbahn sowie per [Telegram](https://t.me/hochbahn)

Durchsagen beachten und können sich auch auf hvv.de oder in der hvv-App vor Antritt der Fahrt über ihren optimalen Fahrweg informieren.

Die beiden U1-Gleise werden zunächst bis Ende 2026 über den neuen nördlichen Bahnsteig geführt. Im Endzustand wird die U1 über die beiden außen gelegenen Gleise der Haltestelle verlaufen, während die U5 auf den mittig gelegenen Gleisen fahren wird. Das ermöglicht einen bahnsteiggleichen Umstieg zwischen den beiden Linien.